

PN1025

PN1030

*Горелки
Мазутные*

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

CIB UNIGAS

BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ

ОГЛАВЛЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ	3
ЧАСТЬ I: ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ	5
<i>Маркировка горелок</i>	5
<i>Технические характеристики</i>	5
<i>Рабочие диапазоны</i>	5
МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ	7
<i>Упаковка</i>	7
<i>Подъем и перенос горелки</i>	7
<i>Монтаж горелки на котел</i>	7
<i>Схема электрических подключений</i>	8
<i>Направление вращения двигателя вентилятора и двигателя насоса</i>	8
<i>Гидравлический контур</i>	9
<i>Правила использования топливных насосов</i>	10
<i>Гидравлические соединения</i>	11
<i>Правила пользования мазутом</i>	12
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	16
РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА	19
<i>Газовый клапан запальника: Клапан регулирования давления Brahma EG12*R</i>	19
<i>Регулировка мазутных термостатов</i>	19
<i>Регулировка расхода мазутного топлива</i>	20
<i>Регулирование - общее описание</i>	24
<i>Регулирование расхода воздуха и газа</i>	24
<i>Регулировка реле давления воздуха</i>	26
<i>Горелки модулирующие</i>	27
<i>Фурма мазутного топлива</i>	27
ЧАСТЬ II: ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	28
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	28
<i>Лицевая панель горелок</i>	29
ЧАСТЬ III: ОБСЛУЖИВАНИЕ	30
ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ	30
<i>Самоочищающийся фильтр</i>	30
<i>Снятие головки сгорания</i>	31
<i>Снятие фурмы, замена форсунки и электродов</i>	31
<i>Регулирование положения электродов</i>	32
<i>Контроль сигнала пламени</i>	32
<i>Чистка и замена фоторезистора контроля пламени</i>	32
<i>Сезонная остановка</i>	32
<i>Утилизация горелки</i>	32
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	33
ВЗОРВАННАЯ ГОРЕЛКА	34
ЭЛЕКТРОСХЕМЫ	36
ПРИЛОЖЕНИЕ	

ВВЕДЕНИЕ

-НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ СОСТАВЛЯЕТ НЕОТЪЕМЛЕМУЮ И ВАЖНУЮ ЧАСТЬ ИЗДЕЛИЯ И ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ.

-НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА КАК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО МОНТАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ .

-ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ И ОГРАНИЧЕНИЯХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИВЕДЕНА ВО ВТОРОЙ ЧАСТИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ, КОТОРУЮ МЫ НАСТОЙЧИВО РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ.

- СОХРАНЯТЬ ИНСТРУКЦИЮ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ АППАРАТА.

1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Монтаж должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя и нормами по действующему законодательству. Под квалифицированным персоналом понимается персонал, технически компетентный в сфере применения аппарата (бытовой или промышленной), в частности, сервисные центры, имеющие разрешение завода-изготовителя. Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, нанесённый из-за ошибки при монтаже аппарата.

При распаковке проверьте целостность оборудования; в случае сомнений не используйте аппарат, а обратитесь к поставщику.

Берегите от детей элементы упаковки (деревянный ящик, гвозди, скобы, полиэтиленовые пакеты, пенополистирол, и т.д.).

Перед осуществлением чистки или технического обслуживания необходимо обесточить аппарат.

• Не закрывайте решётки воздухопроводов. В случае неисправности и/или плохой работы аппарата, выключите его, не пытайтесь отремонтировать аппарат. Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Во избежание нарушения безопасности ремонт изделий должен осуществляться только сервисным центром, имеющим разрешение завода-изготовителя, с использованием исключительно запчастей завода-изготовителя.

Чтобы гарантировать надёжность аппарата и его правильное функционирование необходимо:

а) осуществлять периодическое сервисное обслуживание при помощи квалифицированного персонала в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;

б) при принятии решения о прекращении использования аппарата, необходимо обезвредить все части, которые могут послужить источником опасности;

в) в случае продажи аппарата или передачи другому владельцу, проконтролируйте, чтобы аппарат имел настоящую инструкцию, к которой может обратиться новый владелец и/или наладчик;

г) для всех аппаратов с дополнительными блоками и оборудованием (включая электрическое) необходимо использовать только комплектующие завода-изготовителя. Данный аппарат должен быть использован только по назначению. Применение в других целях считается неправильным и, следовательно, опасным. Завод-изготовитель не несёт никакой контрактной или внеконтрактной ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛОК.

Горелка должна быть установлена в помещении с вентиляцией в соответствии с действующими нормами и достаточной для хорошего горения.

Допускается использование горелок, изготовленных исключительно в соответствии с действующими нормами.

Горелка должна использоваться только по назначению.

Перед подключением горелки убедитесь, что данные, указанные на табличке горелки соответствуют данным сети питания (электричество, газ, дизель или другой вид топлива).

Части горелки, расположенные рядом с пламенем и системой подогрева топлива, нагреваются во время работы горелки и остаются горячими в течение некоторого времени после её отключения. Не прикасайтесь к ним.

В случае принятия решения о прекращении использования аппарата по какой-либо причине квалифицированным персоналом должны быть выполнены следующие операции:

а) обесточить аппарат, отключив кабель питания на главном выключателе;

б) отключить подачу топлива при помощи ручного отсечного клапана, извлекая приводные маховички.

Особые меры предосторожности

Убедитесь, что во время монтажа горелка была хорошо прикреплена к теплогенератору, и пламя образуется только внутри камеры сгорания генератора.

Перед запуском горелки и, по крайней мере, один раз в год, вызывать квалифицированный персонал для выполнения следующих операций:

а) регулировка подачи топлива в зависимости от мощности теплогенератора;

б) регулировка подачи поддерживающего горение воздуха с целью получения по крайней мере минимального КПД в соответствии с действующим законодательством;

в) осуществление проверки процесса сгорания во избежание выделения неотработанных или вредных газов, превышающего уровень, установленный действующими нормами;

г) проверка работы регулировочных и предохранительных устройств;

д) проверка правильной работы продуктов сгорания;

е) проверка затяжки всех систем механической блокировки регулировочных устройств после завершения регулировки;

ж) проверка наличия инструкции по эксплуатации и обслуживанию горелки в помещении котельной.

В случае повторяющегося срабатывания аварийной блокировки горелки не продолжайте перезапускать горелку, а обратитесь к квалифицированному персоналу во избежание возникновения опасных ситуаций. Эксплуатация и обслуживание горелки должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом в соответствии с нормами по действующему законодательству.

3 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ РАБОТЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПИТАНИЯ.

3а) ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Электробезопасность аппарата обеспечивается только при условии его правильного подключения к эффективному заземляющему устройству, выполненного в соответствии с действующими нормами безопасности.

Необходимо проверить соблюдение этого основного требования безопасности. В случае сомнения, обратитесь к квалифицированному персоналу для выполнения тщательной проверки электрооборудования, т.к. завод-изготовитель не несёт ответственность за вред, причинённый отсутствием заземления устройства.

Квалифицированный персонал должен проверить, чтобы характеристики электросети соответствовали максимальной потребляемой мощности аппарата, указанной на табличке, удостоверившись, в частности, что сечение проводов системы соответствует мощности, потребляемой аппаратом.

Для подключения аппарата к электросети не допускается использование переходных устройств, многоконтактных розеток и/или удлинителей.

Для подключения аппарата к сети необходим многополюсный выключатель в соответствии с нормами безопасности по действующему законодательству.

Использование любого компонента, потребляющего электроэнергию, требует соблюдения основных правил, таких как:

а) не прикасаться к аппарату мокрыми или влажными частями тела и/или когда вы находитесь босиком;

б) не дёргать электропровода;

в) не оставлять аппарат под влиянием атмосферных факторов (дождь, солнце, и т.д.), за исключением предусмотренных случаев;

г) не допускать использование аппарата детьми и неопытными людьми.

● Не допускается замена кабеля питания аппарата пользователем. В случае повреждения кабеля необходимо отключить горелку и для замены обратиться исключительно к квалифицированному персоналу.

● в случае отключения аппарата на определённый период рекомендуется отключить питание всех компонентов системы,

36) ТОПЛИВО: ГАЗ, ДИЗЕЛЬ, ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ

Общие правила

Подключение горелки должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с нормами и предписаниями по действующему законодательству, т.к. ошибка при подключении может стать причиной нанесения вреда людям, животным или вещам, за который завод-изготовитель не несёт никакой ответственности. До монтажа рекомендуется тщательно прочистить топливопровод агрегата, чтобы удалить случайные остатки, которые могут нарушить нормальную работу горелки.

Перед первым запуском горелки квалифицированный персонал должен проверить:

- а) внутреннюю и наружную герметичность топливопровода;
- б) соответствие расхода топлива требуемой мощности горелки;
- в) соответствие применяемого топлива характеристикам горелки;
- г) соответствие давления подачи топлива указанным на заводской табличке данным;
- е) соответствие системы подачи топлива требуемому горелкой расходу, а также её оборудование всеми контрольно-предохранительными приспособлениями, предусмотренными нормами по действующему законодательству.

В случае отключения аппарата на определённый период перекройте кран или краны подачи топлива.

Общие правила при использовании газа

Квалифицированный персонал должен проверить:

- а) соответствие газовой линии и газовой рампы нормам по действующему законодательству;
- б) герметичность всех газовых соединений;
- в) наличие вентиляции в помещении котельной, обеспечивающей постоянное поступление воздуха в соответствии с нормативами по действующему законодательству и, в любом случае, необходимое для хорошего горения.
- Не используйте газовые трубы в качестве заземления для электроприборов.
- Не оставляйте неиспользуемую горелку включенной и перекройте газовый кран.
- В случае длительного отсутствия пользователя перекройте главный кран подачи газа к горелке.

Если пахнет газом:

- а) не включать свет, не пользоваться телефоном или другими приборами, которые бы стали источником появления искр;
 - б) немедленно открыть двери и окна, чтобы проветрить помещение;
 - в) перекрыть газовые краны;
 - г) обратиться за помощью к квалифицированному персоналу.
- Не загромождать вентиляционные отверстия помещения, где установлен газовый аппарат во избежание возникновения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

Горелки газовые

Европейские Директивы:

- 90/396/CEE (Директива по газу);
- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 (Горелки газовые);
- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
- EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Горелки дизельные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
- EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Нормативы итальянские:

- UNI 7824 (Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки мазутные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
- EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Нормативы итальянские:

- UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-дизельные

Европейские Директивы:

- 90/396/CEE (Директива по Газу);
- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 (Горелки газовые);
- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
- EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Нормативы итальянские:

- UNI 7824 (Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-мазутные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).

Соответствующие директивы:

- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
- EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Директивы итальянские

- UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

ЧАСТЬ I: ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Маркировка горелок

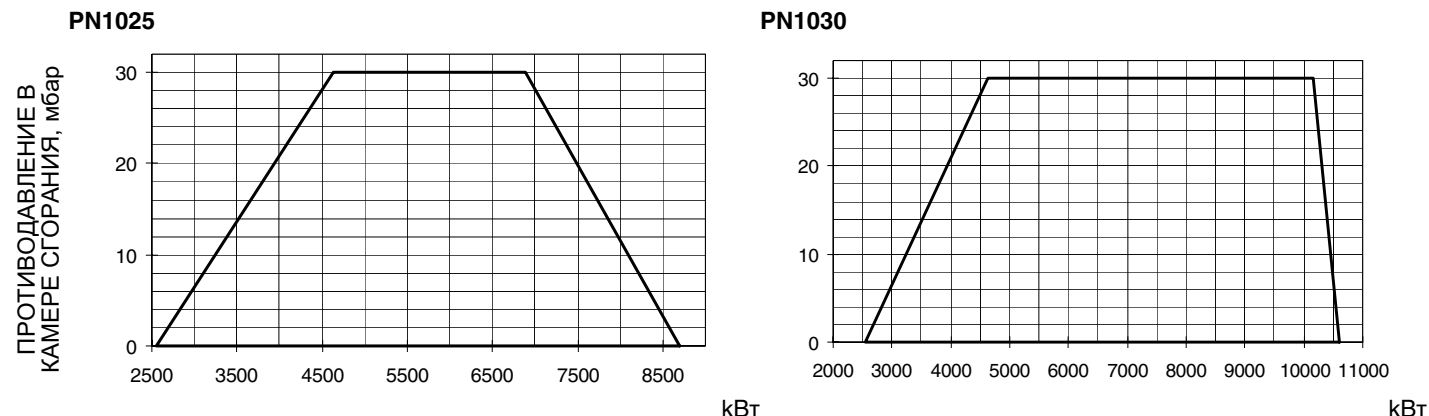
Горелки различаются по типу и модели. Маркировка моделей следующая

Тип (1)	PN1025	Модель (2)	N-	PR.	S.	*RU.	A.
(1) ТИП ГОРЕЛКИ	(1)	(2)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1) ТИП ГОРЕЛКИ	PN1025 - PN1030						
(2) ТИП ТОПЛИВА	N - мазут вязкостью не более $\leq 7^\circ \text{E} @ 50^\circ \text{C}$ D - мазут вязкостью не более $\leq 50^\circ \text{E} @ 50^\circ \text{C}$ E - экологически чистый мазут от 7°E до $15^\circ \text{E} @ 50^\circ \text{C}$						
(3) ИСПОЛНЕНИЕ (возможные варианты)	PR - Прогрессивное			MD - Модулирующее			
(4) ДЛИНА ФОРСУНКИ	S - Стандартная			L - Длинное			
(5) СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ	RU - Россия						
(6) ВАРИАНТЫ	A - Стандартная						

Технические характеристики

		PN1025	PN1030
Мощность	мин - макс кВт	2550 - 8700	2550 - 10600
Тип топлива		мазут	
вязкость	$^\circ \text{E}$ при 50°C	50 макс.	
Расход мазута	мин.-макс. кг/ч	227 - 775	227 - 945
Электрическое питание		400В 3N а.с. 50 Гц	
Общая электрическая мощность	кВт	72	75.5
Двигатель вентилятора	кВт	18.5	22
Электродвигатель насоса	кВт	5.5	5.5
Соппротивление подогревателя	кВт	2 x 24	
Примерный вес	кг	700	750
Класс защиты		IP40	
Тип регулирования		Прогрессивное - Модулирующее	
Рабочая температура	$^\circ \text{C}$	$-10 \div +50$	
Температура хранения	$^\circ \text{C}$	$-20 \div +60$	
Тип работы*		Прерывный	

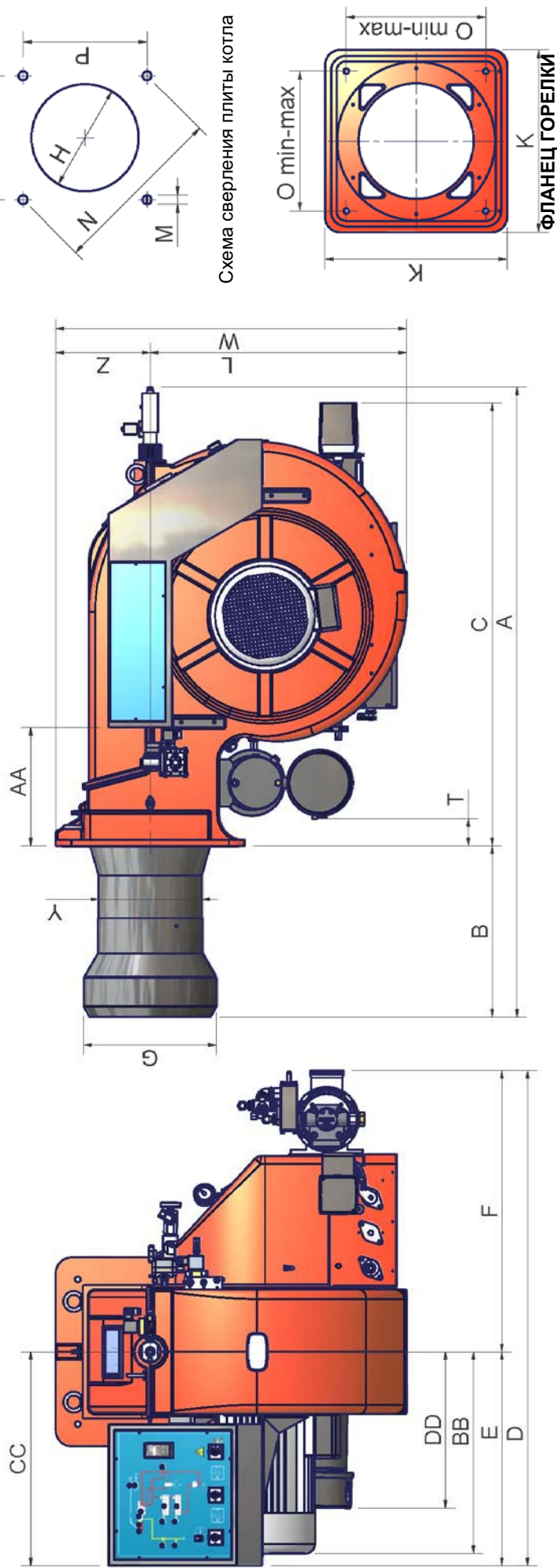
* **ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:** согласно требований европейского норматива по безопасности работы, горелка должна автоматически отключаться каждые 24 часа на несколько секунд, а затем вновь автоматически включаться. В связи с этим, все клиенты обязаны соблюсти эти требования.

Рабочие диапазоны

Чтобы получить мощность в ккал/ч, умножьте значение в кВт на 860.

Эти данные относятся к стандартным условиям: при атмосферном давлении в 1013 мбар и температуре окружающей среды в 15°C .

Габаритные размеры в мм.



	A	AA	B	BB	C	CC	D	DD	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	W	Y	Z
PN1025	2002	377	544	641	1408	680	1574	497	680	894	422	472	600	815	M16	651	460	460	1115	300	300
PN1030	2002	377	544	657	1408	680	1574	497	680	894	422	472	600	815	M16	651	460	460	1115	328	300

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Упаковка

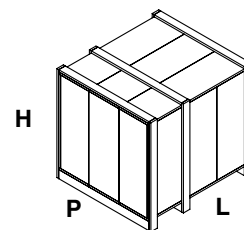
Горелки поставляются в деревянных ящиках размерами:

730mm x 1280mm x 1020mm (L x P x H)

Такая упаковка боится влажности, поэтому не разрешается штабелировать количество, превышающее максимальное, указанное на наружной стороне упаковки. В каждой упаковке находятся:

- 1 горелка;
- 2 шланги для жидкого топлива;
- 1 фильтр для жидкого топлива;
- 1 прокладка для установки между горелкой и котлом;
- 1 пакет с данным руководством.

При снятии упаковки горелки и при утилизации горелки соблюдайте процедуры, предусмотренные действующими законами по утилизации материалов.



Подъем и перенос горелки

	<p>ВНИМАНИЕ! Все операции по подъему и переносу горелки должны выполняться обученным для выполнения такой работы персоналом. В случае, если эти операции не будут выполняться должным образом, существует риск опрокидывания и падения горелки.</p>
	<p>Для переноса горелки использовать средства с соответствующей грузоподъемностью (См. параграф “Технические характеристики”).</p>

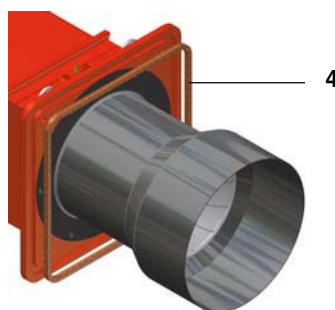
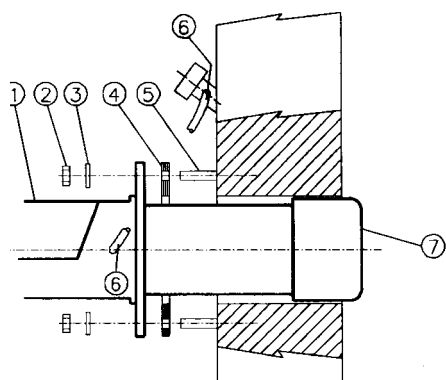
Горелка оснащена рым болтами для подъема.



Монтаж горелки на котел

Для того, чтобы установить горелку на котел, действовать следующим образом:

- 1). выполнить отверстие на лицевой панели, закрывающей камеру сгорания, в соответствии с описанием, данным в параграфе “Габаритные размеры”
- 2). приставить горелку к лицевой панели котла: поднимать горелку при помощи рым болтов, имеющихся в верхней части горелки (см. параграф “Подъем и перенос горелки”);
- 3). вкрутить болты (5) в отверстия лицевой плиты, согласно шаблона выполнения отверстия, описанного в параграфе “Габаритные размеры” ;
- 4). уложить прокладку на фланец горелки;
- 5). смонтировать горелку на котле;
- 6). закрепить с помощью гаек к болтам котла, согласно схеме, изображенной на рисунке;
- 7). По завершении монтажа горелки на котёл, позаботьтесь о том, чтобы пространство между соплом горелки и огнеупорным краем отверстия котла было герметически закрыто специальным изолирующим материалом (валик из жаропрочного волокна или огнеупорного цемента).



Описание

- 1 Горелка
- 2 Крепёжная гайка
- 3 Шайба
- 4 Жгут из керамического волокна
- 5 Шпилька
- 6 Трубка для чистки глазка
- 7 Сопло

Прикрепить фланец горелки в строгом горизонтальном положении для того, чтобы бакоч подогревателя оказался под правильным уклоном.

Описание

- 1 Фланец горелки (стрелка указывает на его верхнюю часть)
- 2 Скоба
- 3 Бачок подогревателя (входит в комплектацию горелки)

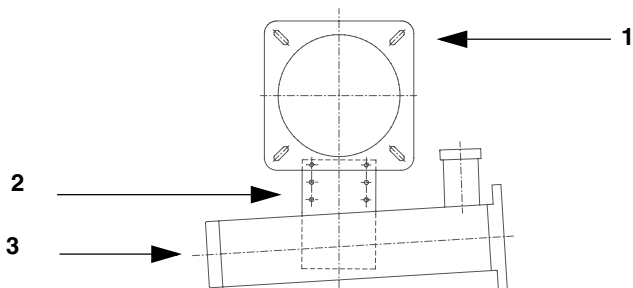


Схема электрических подключений

	<p>СОБЛЮДАЙТЕ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, УБЕДИТЕСЬ В ПОДСОЕДИНЕНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ К СИСТЕМЕ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И НЕ ПОМЕНЯЙТЕ МЕСТАМИ ФАЗУ И НЕЙТРАЛЬ, ПОДГОТОВЬТЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ, ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: прежде, чем выполнять электрические подключения, убедитесь в том, что выключатель системы установлен в положение “ВЫКЛ”, а главный выключатель горелки тоже находится в положении 0 (OFF - ВЫКЛ). Прочитайте внимательно главу “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ”, в части “Электрическое питание”.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: на горелке установлена перемычка между клеммами 6 и 7. В случае подсоединения термостата большого/малого пламени уберите данную перемычку перед подсоединением термостата.</p>
	<p>ВАЖНО: Присоединяя электрические провода в клеммной коробке МА, убедитесь, что провод заземления длиннее проводов фазы и нейтрали.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: был предусмотрен вспомогательный контакт (клеммы №507 и 508 клеммной коробки МА), которые необходимо подключить к аварийной системе (аварийная сигнализация/отключение питания) в случае неполадки контактора мазутных резисторов (имеющимися в главе “ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ”).</p>

Для выполнения подключений действуйте следующим образом:

- 1). Снимите крышку электрощита горелки, открутив стопные винты;
- 2). для выполнения электрических соединений воспользоваться схемами, имеющимися в главе “ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ”;
- 3). проверьте направление вращения двигателя вентилятора и двигателя насоса (см. следующий параграф);
- 4). установите на место крышку электрощита.

Направление вращения двигателя вентилятора и двигателя насоса

После завершения выполнения электрических соединений горелки проверьте направление вращения двигателя вентилятора. Двигатель должен вращаться в направлении, указанном на корпусе. В случае неправильного вращения инвертируйте трехфазное питание и вновь проверьте направление вращения двигателя.

Присоединение нагревательных элементов (для подогрева мазута) 18 - 24 кВт

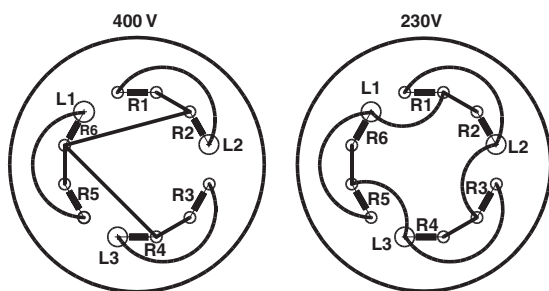


Рис. 1

СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА

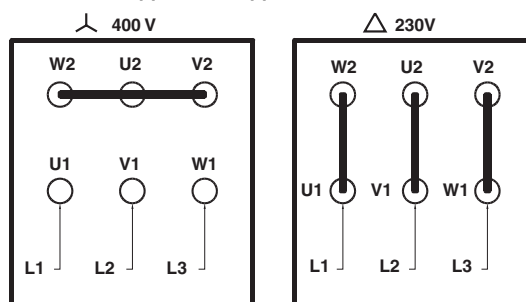


Рис. 2

СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА

В случае использования двигателей, приводимых в действие “звездой-треугольником”, подсоединить все 6 проводов, соблюдая последовательность, указанную в главе “Электрические схемы”

Гидравлический контур

Используемые насосы могут устанавливаться как в однотрубных системах, так и в двухтрубных.

ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА : используется одна труба, которая отходит с некоторого расстояния от дна емкости и достигает входа на насос. От насоса, жидкое топливо под давлением подается на форсунку: одна часть выходит с форсунки, а остаток топлива возвращается на насос. При этой системе, если присутствует винт байпаса, его необходимо снять, а опционное отверстие для обратного хода топлива на корпусе насоса, должно быть закрыто глухой заглушкой.

ДВУТРУБНАЯ СИСТЕМА: используется одна труба, которая соединяет емкость со штуцером на входе насоса, как в однотрубной системе, и еще одна труба, которая от штуцера обратного хода топлива насоса подсоединяется, в свою очередь, к емкости. Весь излишек мазутного (дизельного) топлива возвращается, таким образом, в емкость: система, значит, может считаться самосливной. Если присутствует внутренний байпас, то необходимо вставить винт в отверстие во избежание прохождения воздуха и топлива через насос. Горелки выходят с завода-изготовителя подготовленными к двухтрубной системе подачи топлива. Возможно трансформация для подачи топлива с помощью однотрубной системы (рекомендуемая при гравитационной подаче), как это описано выше. Для перехода с однотрубной системы на двухтрубную, необходимо вставить винт байпаса, в соответствии с **G** (насос с вращением против часовой стрелки - если смотреть на ось).

ВНИМАНИЕ: Изменение направления вращения насоса приведет к изменению всех подключений..

SUNTEC T

обозначения

A мазутное топливо на всасывании

B мазутное топливо под давлением

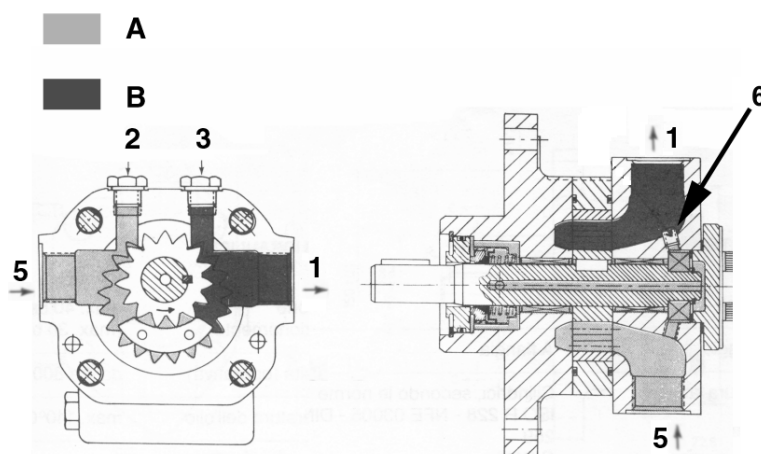
1 К клапану регулировки давления

2 Штуцер для вакуумметра

3 Штуцер для манометра

5 Всасывание (Вход в емкость)

6 Винт байпасный



Сброс воздуха

В двухтрубных установках сброс воздуха автоматический: он происходит через сливную выемку, выполненную на поршне.

В однотрубных установках необходимо расслабить один из штуцеров для забора давления на насосе, с тем, чтобы весь воздух вышел из системы.

Насос Suntec T

Диапазон вязкости топлива	4 - 800 сСт
Температура жидкого топлива	0 - 140 °С
Давление на входе мин.	- 0,45бар во избежание образования газа
Давление на входе макс.	5 бар
Скорость	3600 об./мин. макс.

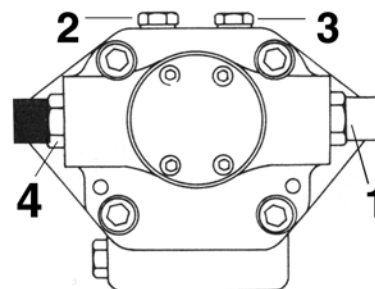
Условные обозначения

1 К клапану регулирования давления G3/4

2 Штуцер манометра/вакуумметра для замера давления/разрежения на входе G1/4

3 Штуцер для манометра G1/4

4 Вход G3/4



Регулятор давления *Suntec TV*

Регулирование давления на подаче

Снимите глухую гайку 1 и прокладку 2, отвинтите контргайку 4. Для увеличения давления поверните регулировочный винт 3 по часовой стрелке. Для снижения давления поверните винт против часовой стрелки. Завинтите контргайку 4, поставьте на место прокладку 2 и глухую гайку 1.

Условные обозначения

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Глухая гайка |
| 2 | Прокладка |
| 3 | Регулировочный винт |
| 4 | Контргайка |
| 5 | Прокладка |

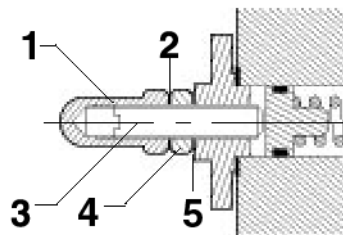


Рис. 3

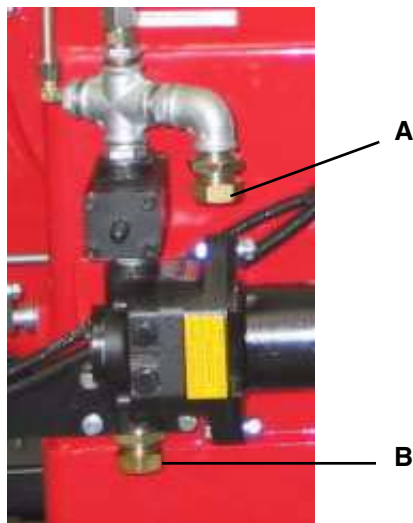
Правила использования топливных насосов

- Если используется однотрубная система, убедиться в том, что внутри отверстия обратного хода топлива не было байпасного винта. Наличие этого винта может мешать нормальной работе насоса и может явиться причиной его повреждения.
- Не добавлять в топливо разные присадки во избежание образования соединений, которые со временем могут отложиться между зубьями зубчатого колеса и заблокировать его.
- Заполнив цистерну, не включать горелку сразу, а подождать некоторое время для того, чтобы подвешенные в топливе примеси успели осесть на дно цистерны и не всасывались насосом.
- При первом запуске насоса в эксплуатацию в случае, если предусмотрена работа вхолостую в течение разумного времени (напр., при наличии длинного трубопровода всасывания), добавить смазочное масло в насос через штуцер вакуумметра.
- Во время прикрепления вала двигателя к валу насоса, не оказывать бокового или осевого нажима на вал, во избежание чрезмерного износа соединительной муфты, повышения уровня шума, перегрузки зубчатого колеса от усилия.
- Наличие воздуха в трубопроводах не допускается. В связи с этим использование приспособлений быстрого соединения не рекомендуется. Использовать резьбовые или механические уплотнительные фитинги. Закупорить соединительные резьбы, колена и точки соединения съемным уплотнением подходящего типа. Свести к необходимому минимуму количество сцеплений, поскольку они все являются потенциальными источниками утечек.
- Не допускается использование Тефлона для соединения шлангов всасывания, подачи и обратного хода, во избежание попадания в систему частиц этого материала, которые оседают на фильтрах насоса и форсунки, уменьшая эффективность их работы. Рекомендуется использовать уплотнительные резиновые кольца OR или механические уплотнители (стрельчатые и кольцевые медные и алюминиевые прокладки).
- Рекомендуется установить внешний фильтр в трубопроводе всасывания перед насосом.

Подсоединение шлангов

Для того, чтобы подсоединить шланги к насосу, действовать следующим образом, в зависимости от модели поставляемого насоса:

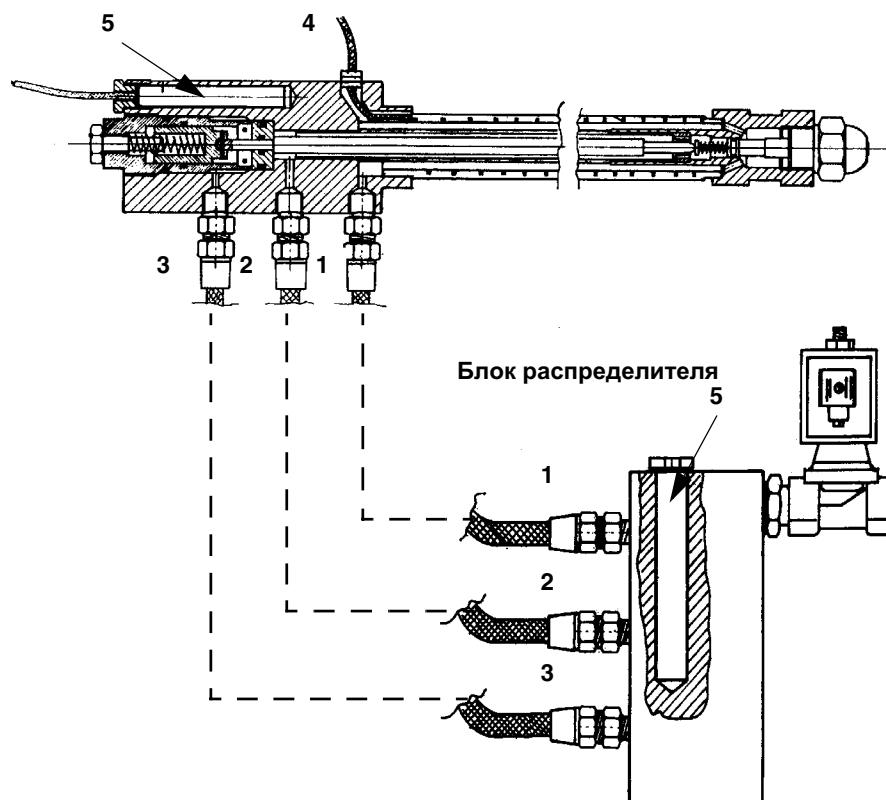
- 1). снять заглушки с отверстий входа топлива (A) и обратного хода (R) на насосе;
- 2). закрутить вращающиеся гайки двух шлангов на насос, стараясь не спутать **вход топлива с обратным ходом**: Внимательно следить за стрелками, отштампованными на насосе, которые указывают на вход топлива и обратный ход (см. предыдущий параграф).



Гидравлические соединения

- 1 Подача
- 2 Обратный ход
- 3 Открытие фурмы
- 4 Кабель подогрева (только для горелок, работающих на густом мазуте)
- 5 Подогреватель патронного типа (только для горелок, работающих на экологическом/густом мазуте)

Фурма, с мазутной форсункой



Правила пользования мазутом

Для обеспечения нормальной работы мазутных и комбинированных газо-мазутных горелок система подачи топлива должна соответствовать следующим основным условиям:

- ПОСТОЯННОЕ ДАВЛЕНИЕ
- ПОСТОЯННАЯ ТЕМПЕРАТУРА.

Поддержание температуры и давления мазута необходимо по следующим причинам.

В качестве примера примем топливо со следующими характеристиками:

- Легкий мазут с низким содержанием серы.
- Вязкость – от 3 до 5 °Е при 50 °С.

Вязкость данного топлива (см. Рис. 4, кривую №3) составляет 3-5 °Е при 50°С, но становится 15-20 °Е при 20°С до 40 °Е при 10°С. Естественно, на таких условиях подвод топлива из резервуара до горелки невозможен.

Однако нагретое топливо может всасываться насосом только под давлением. В самом деле согласно графику на Рис. 6 и инструкции завода-изготовителя давление питания насоса при температуре 40 °С – не менее 1 бар. Всасывание нагретого топлива прямо из резервуара приводит к кавитации. При этом давление в насосе горелки начинается падать по мере нагревания топлива, и давление в сопле больше не соответствует указаниям завода-изготовителя, т.е. распыление становится ненормальным.

Температура нагрева топлива в зависимости от его вязкости определяется с помощью графика на Рис. 5, а давление подачи в зависимости от температуры – с помощью графика на Рис. 6.

Для правильного устройства системы подачи топлива необходимо проконсультировать схемы на Рис. 8 и Рис. 9, разработанные в соответствии с нормами UNI 9248 "СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ЖИДКОГО ТОПЛИВА ИЗ РЕЗЕРВУАРА ДО ГОРЕЛОЧНОМУ УСТРОЙСТВУ".

В любом случае, несмотря на применяемую схему подачи топлива, необходимо обязательно придерживаться вышеуказанных правил по температуре и давлению.

Изготовив систему подачи необходимо определить значения температуры и давления, на которые должны быть настроены компоненты самой системы подачи и горелки, о чем см. следующие таблицы:

ТОПЛИВО – МАЗУТ	ВЯЗКОСТЬ ПРИ 50 °С		ДАВЛЕНИЕ КОЛЬЦЕВОГО КОНТУРА	ТЕМПЕРАТУРА КОЛЬЦЕВОГО КОНТУРА*	ТЕМПЕРАТУРА ПОДАЧИ В НАСОС (СМ. ГРАФИК НА РИС. 12)
	°Е		БАР	°С	°С
Легкий мазут с низким сод. серы ("Ecoflu")	3	7	1 - 2	20	30
Тяжелый мазут с низким сод. серы ("Ecoden")	7	15	1 - 2	50	50
Тяжелый мазут	15	50	1 - 2	65	80

Таб. 1 - Кольцевой контур подачи топлива

МАЗУТ	ВЯЗКОСТЬ ПРИ 50 °С		ДАВЛЕНИЕ У СОПЛА (В КОПЬЕ)	ДАВЛЕНИЕ ОБРАТНОГО ХОДА СОПЛА		ТЕМПЕРАТУРА ТЕРМОСТАТА НАГР. ЭЛЕМЕНТОВ TR*		ТЕМПЕРАТУРА ПРЕДОХРАН. ТЕРМОСТАТА НАГР. ЭЛЕМЕНТОВ TRS	ТЕМПЕРАТУРА КОНТРОЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА МАЗУТА TCN	ТЕМПЕРАТУРА КОНТРОЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА СИСТЕМЫ TCI
				МИН.	МАКС.	МИН.	МАКС.			
		°Е		БАР	БАР		°С		°С	°С
Легкий мазут с низким сод. серы ("Ecoflu")	3	7	25	7-9	20	100	115	170	80	50 - 60
Тяжелый мазут с низким сод. серы ("Ecoden")	7	15	25	7-9	20	125	140	190	100	60 - 80
Тяжелый мазут	15	50	25	7-9	20	145	160	190	110	70 - 90

Таб. 2 - Горелка

* Температура на подогревателе должна быть отрегулирована таким образом, чтобы иметь на форсунке вязкость между 1.4 и 1.6 °Е.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ВЯЗКОСТИ – ПЕРЕСЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА						
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ГРАДУСЫ ЭНГЛЕР °Е	КИНЕМАТИЧЕСКАЯ (САНТИСТОКС) сСт	КИНЕМАТИЧЕСКАЯ (САНТИПУАЗ) сП	УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СЕКУНДЫ СЕЙБОЛТА УСС	СЕКУНДЫ СЕЙБОЛТА "FUROL" S.S.F	СЕКУНДЫ РЕЙДВУД №1 RI	СЕКУНДЫ РЕЙДВУД №2 RII
2.95	20.60	20.60	100		88.4	
3.21	23.00	23.00	110		97.1	
3.49	25.3	25.3	120		105.9	
3.77	27.5	27.5	130		114.8	
4.04	29.8	29.8	140		123.6	
4.32	32.1	32.1	150		132.4	
4.59	34.3	34.3	160		141.1	
4.88	36.5	36.5	170		150.0	
5.15	38.7	38.7	180		158.8	
5.44	41.0	41.0	190		167.5	
5.72	43.2	43.2	200	23	176.4	
6.28	47.5	47.5	220	25.3	194.0	
6.85	51.9	51.9	240	27.0	212	
7.38	56.2	56.2	260	28.7	229	
7.95	60.6	60.6	280	30.5	247	
8.51	64.9	64.9	300	32.5	265	
9.24	70.4	70.4	325	35.0	287	
9.95	75.8	75.8	350	37.2	309	
10.7	81.2	81.2	375	39.5	331	
11.4	86.6	86.6	400	42.0	353	
12.1	92.0	92.0	425	44.2	375	
12.8	97.4	97.4	450	47.0	397	
13.5	102.8	102.8	475	49	419	
14.2	108.2	108.2	500	51	441	
15.6	119.2	119.2	550	56	485	
17.0	120.9	120.9	600	61	529	
18.5	140.7	140.7	650	66	573	
19.9	151.3	151.3	700	71	617	
21.3	162.3	162.3	750	76	661	
22.7	173.2	173.2	800	81	705	
24.2	184.0	184.0	850	86	749	
25.6	194.8	194.8	900	91	793	
27.0	206	206	950	96	837	
28.4	216	216	1000	100	882	
34.1	260	260	1200	212	1058	104
39.8	303	303	1400	141	1234	122
45.5	346	346	1600	160	1411	138
51	390	390	1800	180	1587	153
57	433	433	2000	200	1703	170
71	541	541	2500	250	2204	215
85	650	650	3000	300	2646	255
99	758	758	3500	350	3087	300

Таб. 3

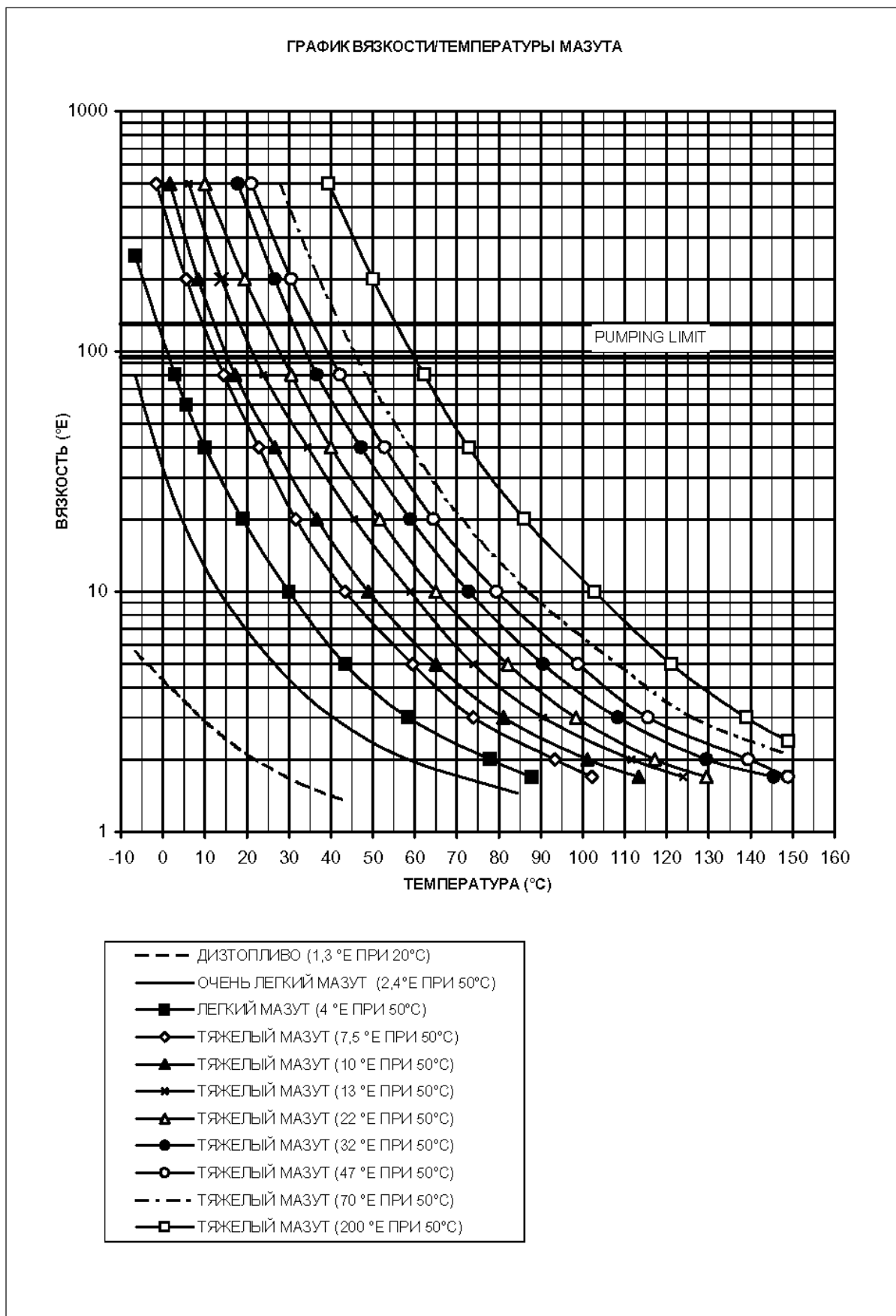


Рис. 4

Требуемая минимальная температура топлива на входе в насос зависит от его вязкости, как указано на Рис. 4, Рис. 5, Рис. 7.

Минимальная температура подачи топлива в зависимости от его вязкости.

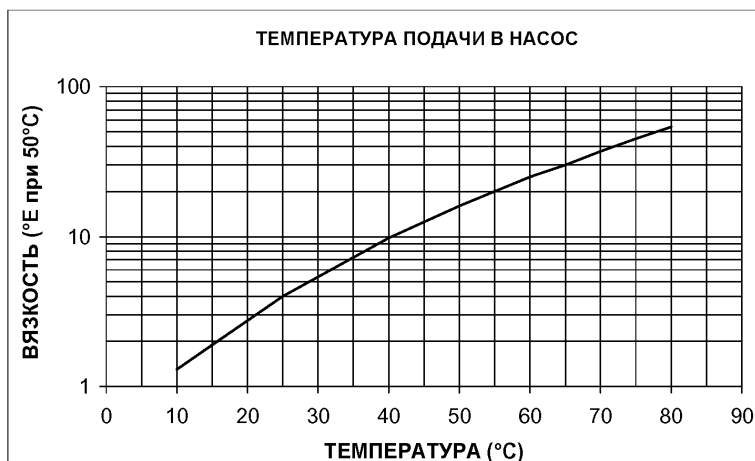


Рис. 5

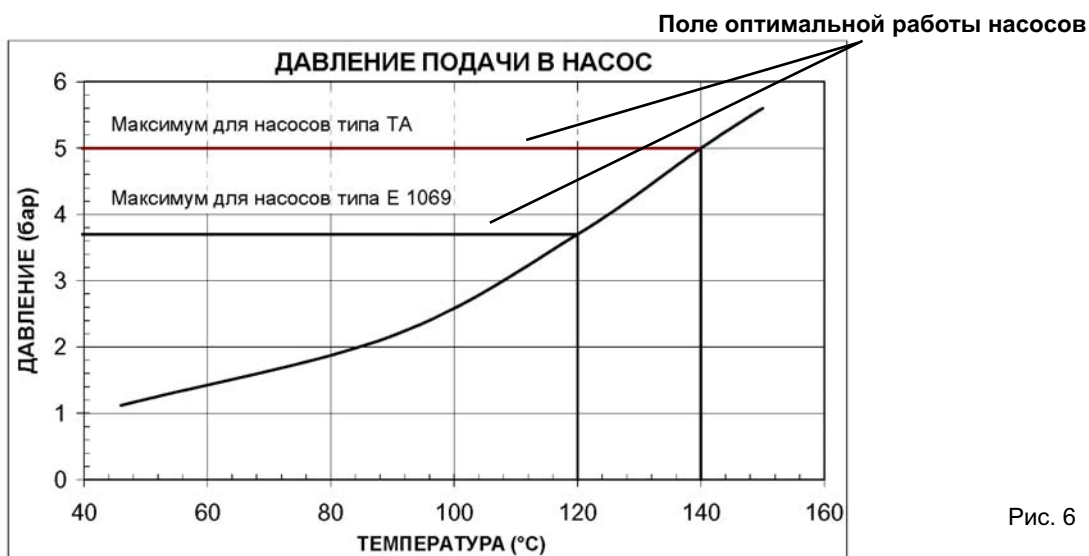


Рис. 6

Применение мазута влечет за собой необходимость подачи топлива в горелку под давлением, которое строго зависит от давления мазутного топлива, во избежание его газификации, что может привести к повреждению насоса.

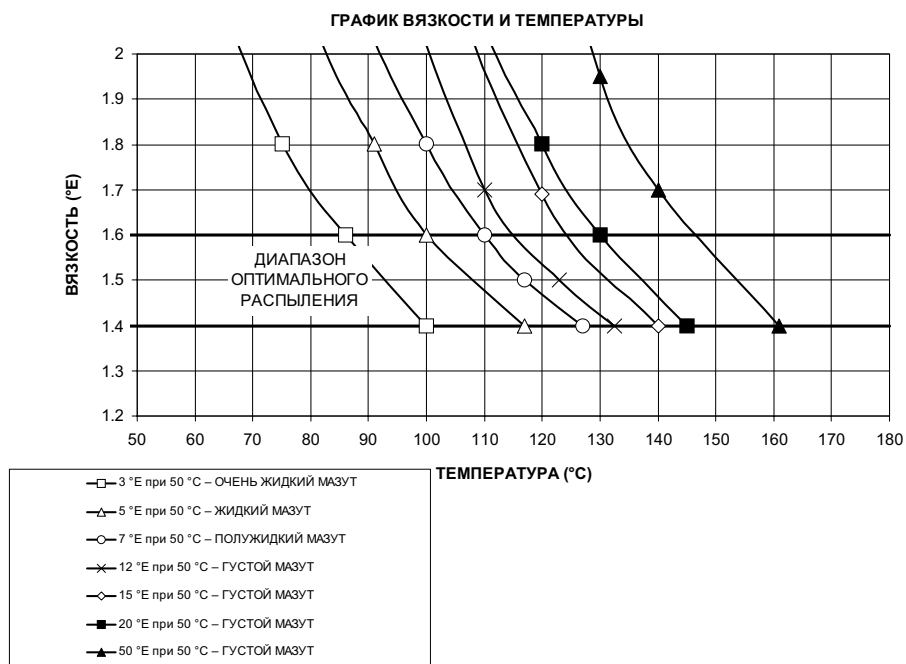


Рис. 7

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

Рис. 8 - 3ID0023 – Система подачи мазута при наличии одной горелки - Гидравлическая схема

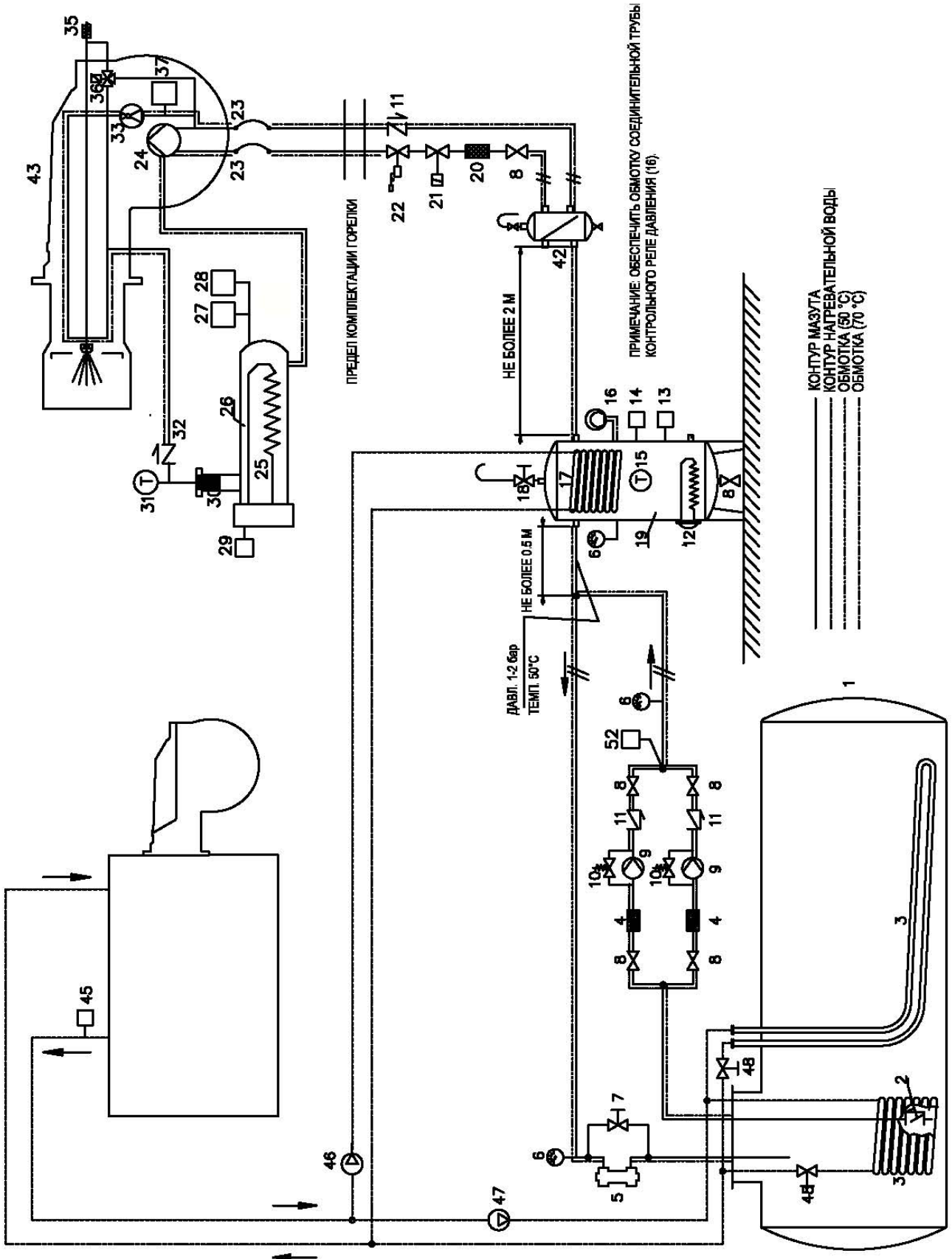
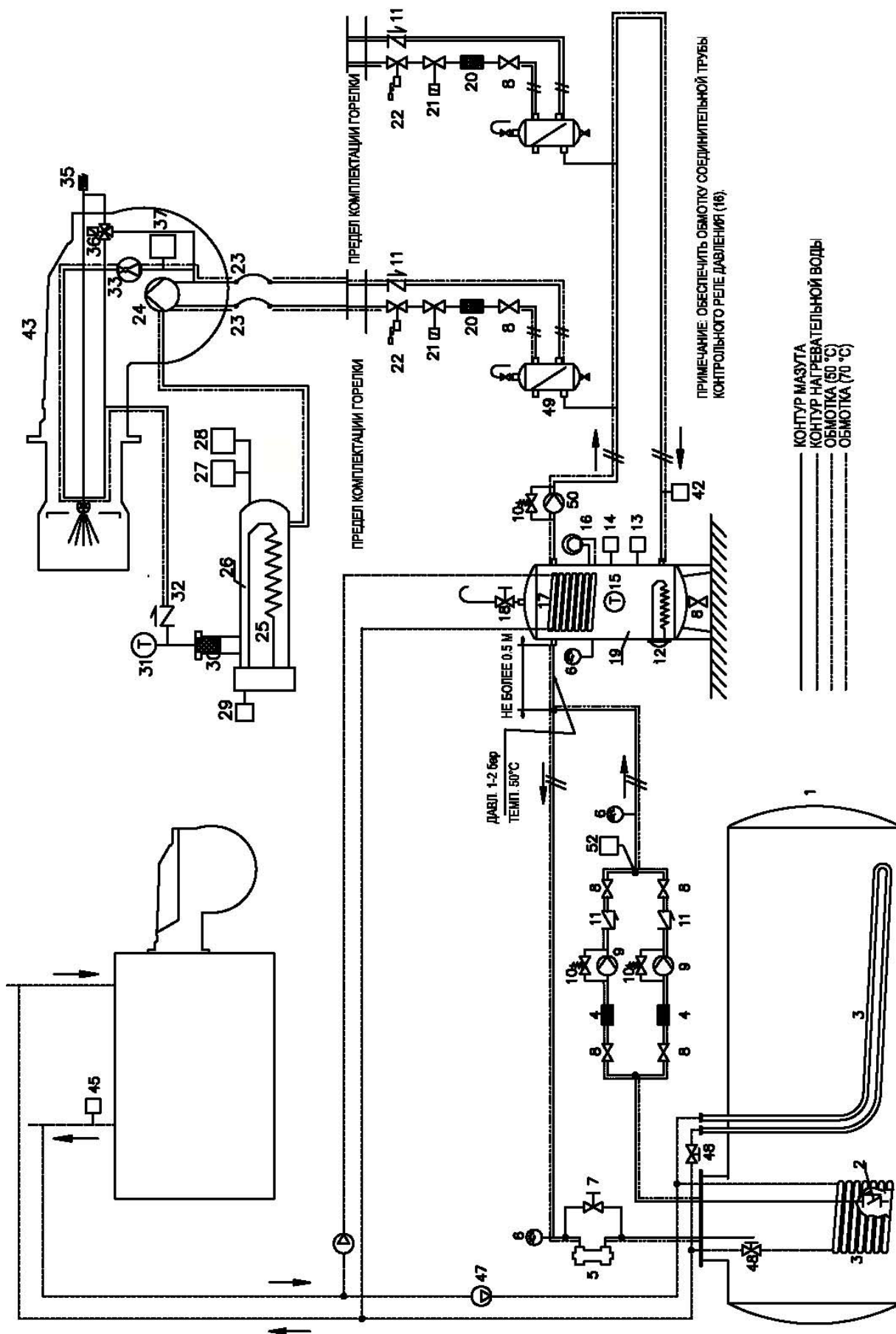


Рис. 9 - - Гидравлическая схема 3ID0014 - Система подачи мазута при наличии от двух и более горелок



Гидравлическая схема 3ID0014

1	Цистерна мазута
2	Донный клапан
3	Нагревательный змеевик цистерны
4	Фильтр на линии
5	Регулятор давления системы мазута
6	Манометр
7	Байпасный клапан для регулирования давления
8	Ручной запорный клапан
9	Насос мазута
10	Регулятор давления насоса
11	Обратный клапан
12	Нагревательный элемент рабочего бака
13	Термостат нагр. элемента рабочего бака
14	Контрольный термостат горелки
15	Термометр
16	Контрольное реле давления нагр. эл. раб. бака
17	Нагревательный змеевик рабочего бака
18	Вантуз рабочего бака
19	Рабочий бак
20	Фильтр мазута
21	Электроклапан отсечки топлива
22	Клапан отсечки топлива
23	Шланги насоса горелки
24	Насос мазута
25	Нагр. элемент бачка-подогревателя горелки
26	Бачок-подогреватель горелки
27	Контрольный термостат мазута
28	Предохран. термостат нагр. эл. бачка
29	Регулировочный термостат темп. мазута
30	Фильтр бачка
31	Термометр
32	Клапан против выделения газа
33	Регулятор температуры обратного хода
35	Поршень копия
36	Регулятор производительности копия
37	Контрольный термостат горелки
42	Термостат включения горелки
43	Горелка
45	Термостат насосов системы подогрева змеевиков и труб
46	Насос нагревательной воды рабочего бака (1)
47	Насос нагревательной воды цистерны (19)
48	Регулировочные клапаны балансировки нагревательной воды
49	Дегазатор
50	Циркуляционный насос мазута
52	Реле макс. давления кольцевого контура

Гидравлическая схема 3ID0023

1	Цистерна мазута
2	Донный клапан
3	Нагревательный змеевик цистерны
4	Фильтр на линии
5	Регулятор давления системы мазута
6	Манометр
7	Байпасный клапан для регулирования давления
8	Ручной запорный клапан
9	Насос мазута
10	Регулятор давления насоса
11	Обратный клапан
12	Нагревательный элемент рабочего бака
13	Термостат нагр. элемента рабочего бака
14	Контрольный термостат горелки
15	Термометр
16	Контрольное реле давления нагр. эл. раб. бака
17	Нагревательный змеевик рабочего бака
18	Вантуз рабочего бака
19	Рабочий бак
20	Фильтр мазута
21	Электроклапан отсечки топлива
22	Клапан отсечки топлива
23	Шланги насоса горелки
24	Насос мазута
25	Нагр. элемент бачка-подогревателя горелки
26	Бачок-подогреватель горелки
27	Контрольный термостат мазута
28	Предохран. термостат нагр. эл. бачка
29	Регулировочный термостат темп. мазута
30	Фильтр бачка
31	Термометр
32	Клапан против выделения газа
33	Регулятор температуры обратного хода
35	Поршень копия
36	3-ход. электроклапан для управления поршнем
37	Контрольный термостат горелки
42	Дегазатор
43	Горелка
45	Термостат насосов системы подогрева змеевиков и труб
46	Насос нагревательной воды рабочего бака (19)
47	Насос нагревательной воды цистерны (1)
48	Регулировочные клапаны балансировки нагревательной воды
52	Реле макс. давления кольцевого контура

РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА

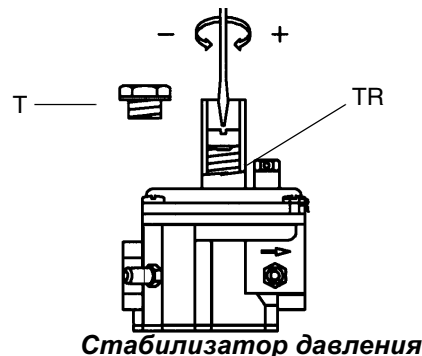
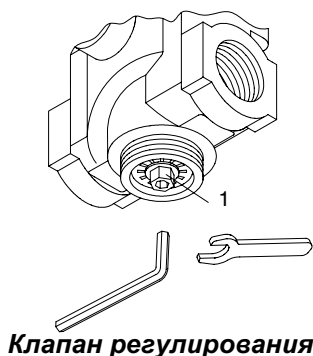
Газовый клапан запальника: Клапан регулирования давления Brahma EG12*R

Снять защитную крышку, расположенную в нижней части клапана, поворачивая ее против часовой стрелки. При вращении по часовой стрелке гайки 1, как показано на , клапан закрывается, а при вращении против часовой стрелки - клапан открывается

- Снимите колпачок Т
- Для увеличения давления газа на выходе при помощи отвёртки поворачивайте винт TR, как показано на риснок.

При ввинчивании давление увеличивается, при отвинчивании - уменьшается.

Установите колпачок на место.



Регулировка мазутных термостатов

Для того, чтобы иметь доступ к термостатам, необходимо снять крышку электрощита горелки: регулировка выполняется с помощью отвертки, которой необходимо воздействовать на винт VR, указанный на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термостат TCI имеется только на горелках, работающих на тяжелом мазутном топливе, вязкостью 50°E при 50°С.

TCN - Разрешительный термостат готовности мазутного топлива (Рис. 10)

Этот термостат необходимо настраивать на значение на 10% меньше значения, указанного на графике "вязкость - температура" (Рис. 4).

TRS - Предохранительный термостат сопротивлений (Рис. 10)

Во время испытаний на заводе термостат настраивается на значение примерно 190 °С. Этот термостат срабатывает, когда рабочая температура превышает установленное предельное значение. Проверить причину неполадки и вновь ввести в действие термостат с помощью кнопки PR.

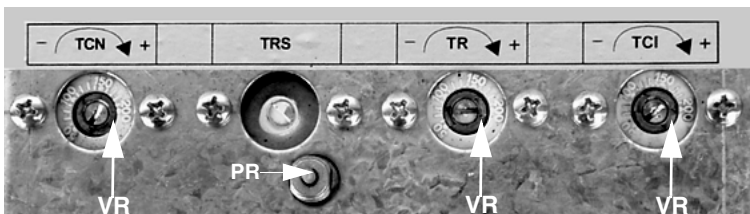


Рис. 10

TR - Термостат сопротивлений (Рис. 10)

Этот термостат необходимо настраивать на правильное значение, согласно графика "вязкость - температура" (Рис. 4), а затем проверит температуру с помощью термометра, установленного на бачке.

TCI - Термостат готовности системы к работе (Рис. 10)

Этот термостат присутствует только на горелках, работающих на тяжелом мазутном топливе вязкостью 50°E при 50°С.

Регулировка расхода мазутного топлива

Расход мазутного топлива регулируется за счет выбора форсунки (противопоточного типа), соответствующего мощности котла и типу применения размера, а также регулировки давления на прямом и обратном ходе жидкого топлива, согласно данных, указанных в таблице и на графике на Рис. 11 (для считывания давления - читайте последующие параграфы)

СОПЛО	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ бар	ДАВЛЕНИЕ НА ОБРАТНОМ ХОДЕ НА БОЛЬШОМ ПЛАМЕНИ МАКС. бар	ДАВЛЕНИЕ НА ОБРАТНОМ ХОДЕ НА МАЛОМ ПЛАМЕНИ МИН. бар
FLUIDICS WR2	25	20	7 - 9 (рекомендуется)
BERGONZO B	25	20	7 - 9 (рекомендуется)

РАЗМЕР	РАСХОД кг/час	
	Мин	Макс
40	13	40
50	16	50
60	20	60
70	23	70
80	26	80
90	30	90
100	33	100
115	38	115
130	43	130
145	48	145
160	53	160
180	59	180
200	66	200
225	74	225
250	82	250
275	91	275
300	99	300
330	109	330
360	119	360
400	132	400
450	148	450
500	165	500
550	181	550
600	198	600
650	214	650
700	231	700
750	250	750
800	267	800

Таб. 4

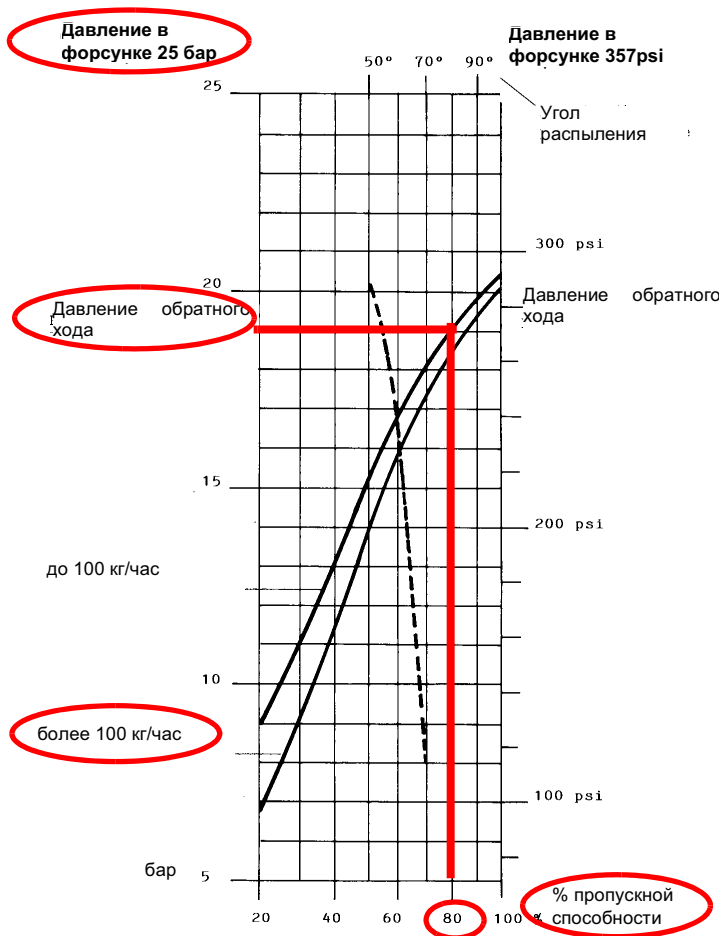
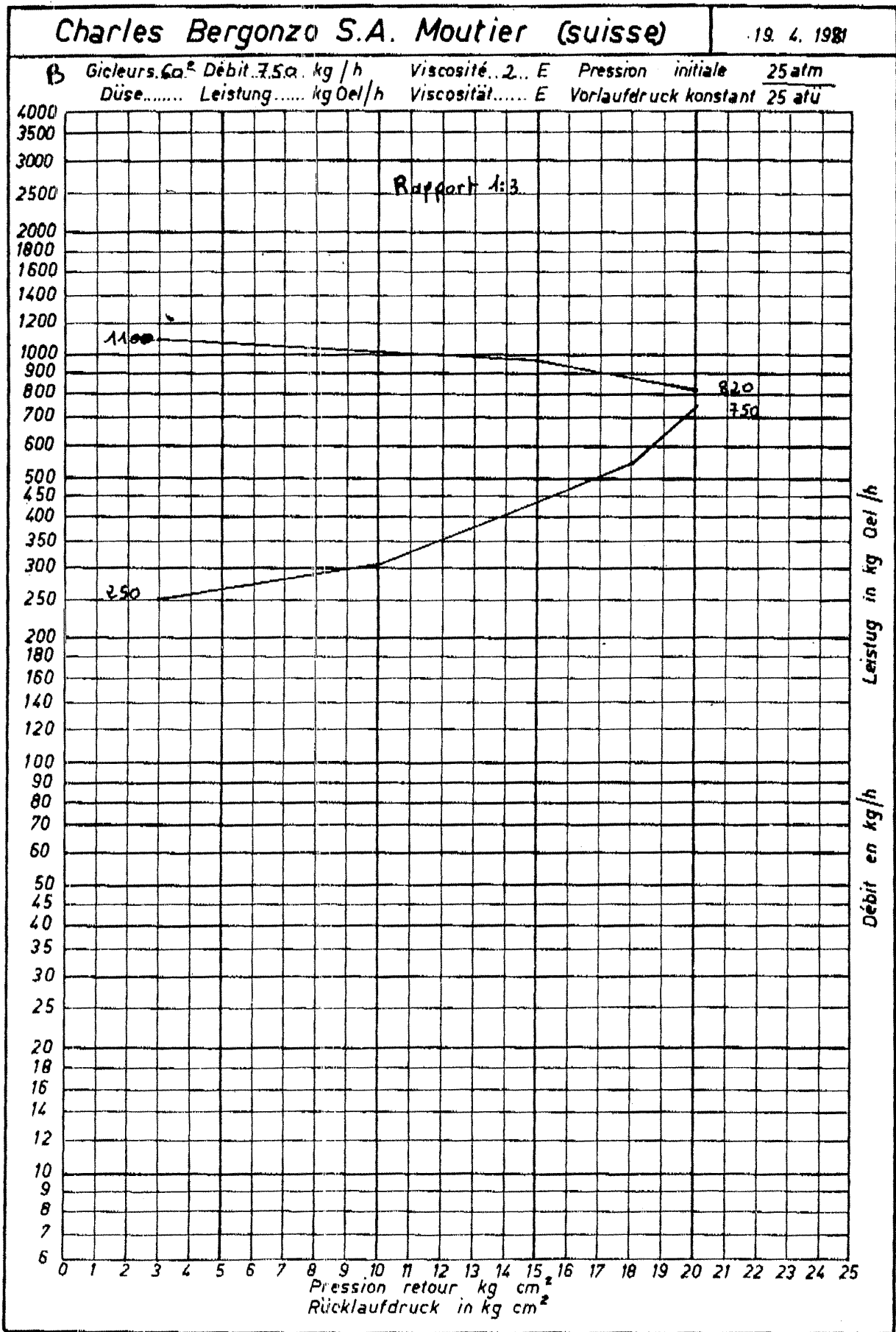


Рис. 11

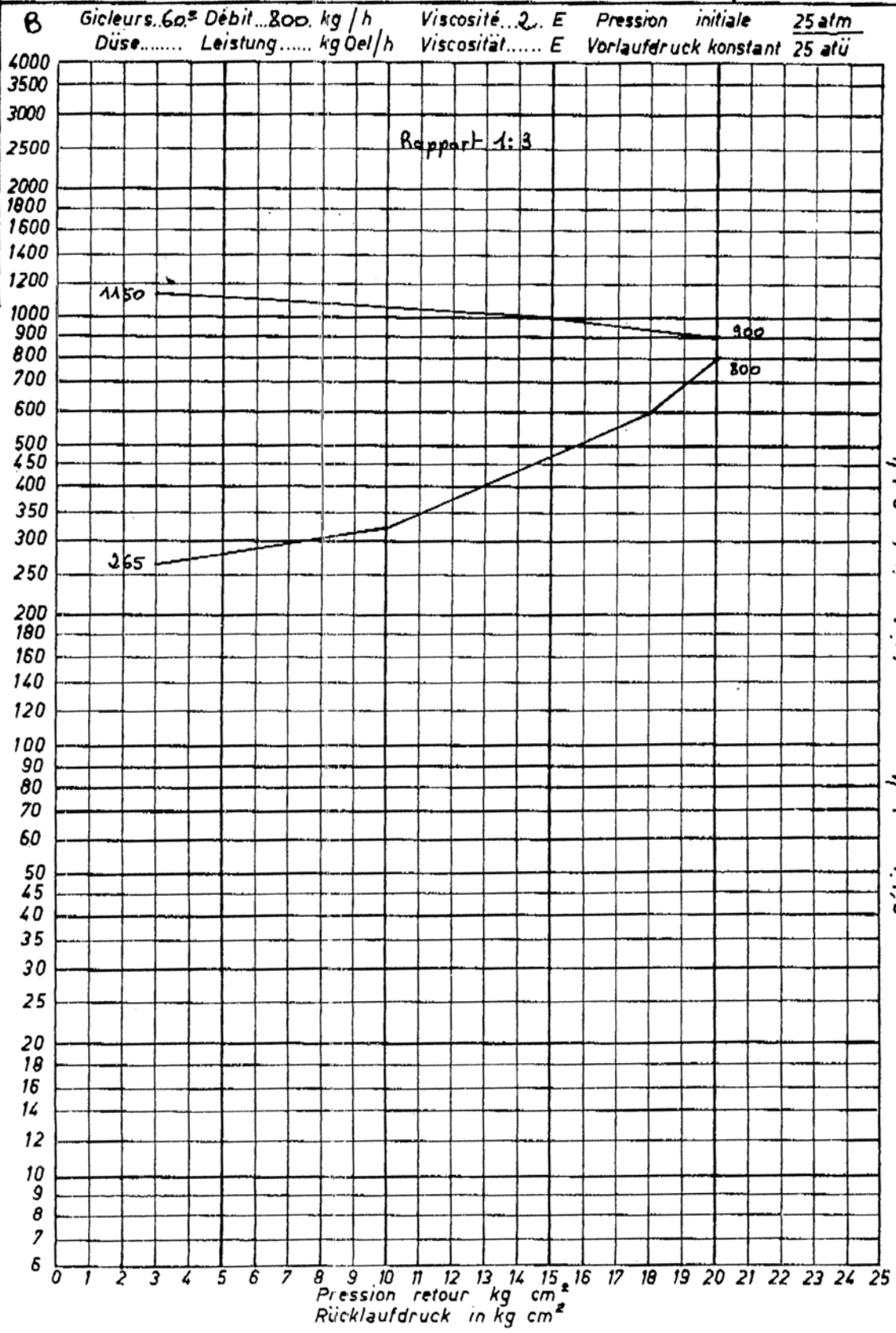
----- Угол распыления топлива, в зависимости от давления на обратном ходе топлива
 _____ Расход %

Пример : 80% номинального расхода на форсунке можно получить, если установлены форсунки с расходом более 100 кг/час, при давлении на обратном ходе примерно равном 18 бар (см. график на Рис. 11).



Charles Bergonzo S.A. Moutier (suisse)

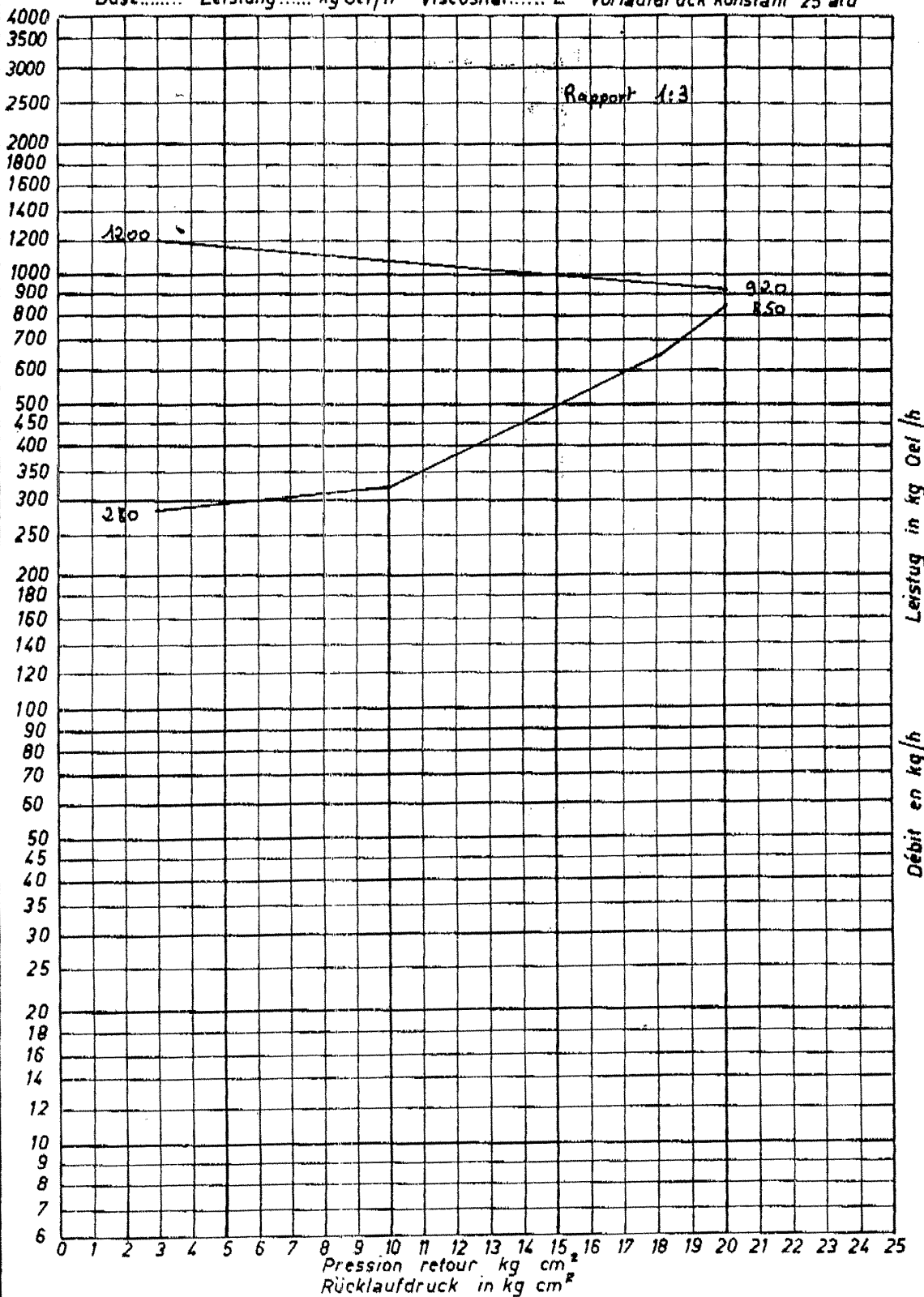
19. 4. 1981



Charles Bergonzo S.A. Moutier (suisse)


19. 4. 1981

B Gicleurs...60° Débit...850. kg / h Viscosité...2. E Pression initiale 25 atm
 Düse..... Leistung..... kg Oel/h Viscosité..... E Vorlaufdruck konstant 25 atü



N° 51 - 1000 - 4.71 - IRC

Регулирование - общее описание

	<p>ВНИМАНИЕ: прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны газа открыты и проверить, что значение давления на входе рампы соответствует значениям, указанным в параграфе “Технические характеристики”. Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питания вырублен.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: При выполнении операций калибровки не включайте горелку с недостаточным расходом воздуха (опасность образования монооксида углерода); том случае, если это произойдет, необходимо уменьшить медленно подачу газа и вернуться к нормальным показателям продуктов выброса.</p>

	<p>Прежде чем ввести в действие горелку, убедиться, что, трубопровод обратного хода топлива в цистерну ничем не забит. Возможная преграда внутри топливопровода может привести к выходу из строя уплотнительного органа насоса.</p>
---	---

	<p>ВАЖНО! Избыток воздуха регулируется согласно рекомендуемых параметров, приводимых в следующей таблице:</p>
---	--

Рекомендуемые параметры горения		
Топливо	Рекомендуемое значение CO ₂ (%)	Рекомендуемое значение O ₂ (%)
Мазутное топливо с вязкостью ≤ 7°E при 50 °C	11 ÷ 12	4.2 ÷ 6.2
Мазутное топливо с вязкостью ≥ 7°E при 50 °C	11 ÷ 12.5	4.7 ÷ 6.7

- Регулировка расхода воздуха и топлива сначала осуществляется при работе горелки на максимальной мощности (“большое пламя”), воздействуя соответственно на воздушную заслонку и стабилизатор давления, встроенный в группу газовых клапанов.
- Сделать анализы продуктов сгорания. Проверить, что параметры продуктов сгорания находятся в рамках рекомендуемых предельных значений.
- Затем, отрегулировать мощность на всех промежуточных точках между минимальной и максимальной, настроив рабочую кривую с помощью пластинки варьруемого сектора. Варьруемый сектор закрепляет соотношение воздух/газ в этих точках, регулируя открытие - закрытие дроссельного газового клапана.
- И в конце, определить мощность в режиме малого пламени, воздействуя на микровыключатель малого пламени сервопривода, избегая того, чтобы мощность в режиме малого пламени была слишком высокой или, чтобы температура уходящих газов была слишком низкой, что привело бы к образованию конденсата в дымоходе.

Регулирование расхода воздуха и газа

- 1 проверьте направление вращения двигателя вентилятора
- 2 при открытом электрощите, ввести в действие насос, воздействуя напрямую отверткой на соответствующий контактор **CP** (см. рисунок): проверить направление вращения двигателя насоса и держать отвертку в нажатом состоянии в течение нескольких секунд, пока не заполнится контур жидконо топлива;

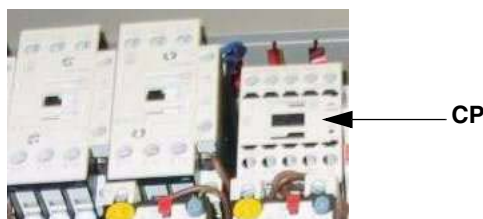


Рис. 12

- 3 выпустить воздух со штуцера (**M**) манометра насоса (Рис. 13), расслабив слегка заглушку, но не снимая ее; затем отпустить контактор;

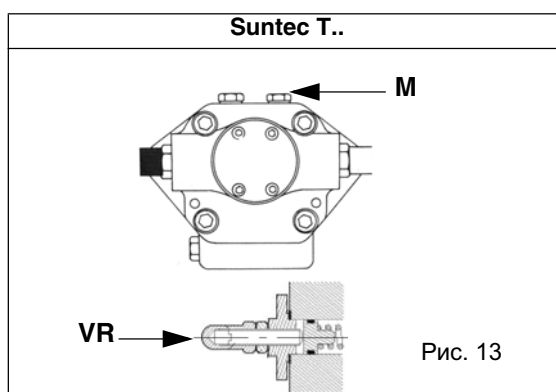
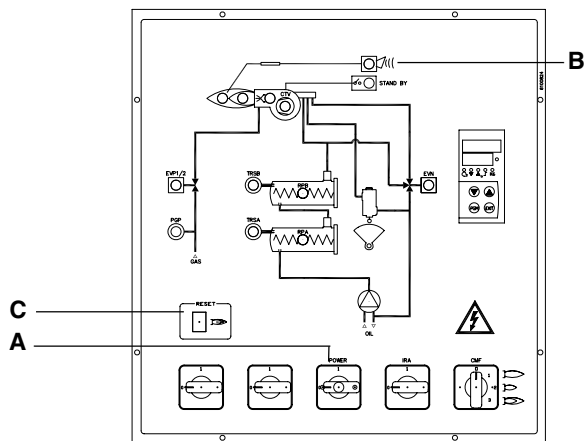
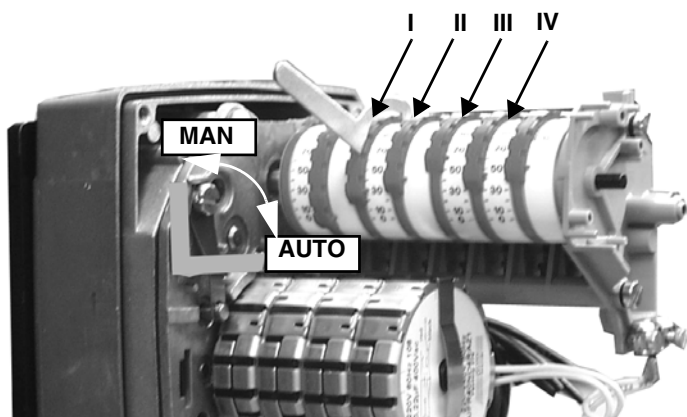


Рис. 13

- 4 Перед розжигом горелки, для достижения положения большого пламени в полной безопасности, перевести кулачок большого пламени сервопривода, в положение соответствующее положению кулачка малого пламени (с тем, чтобы горелка работала на малой мощности).
- 5 кулачок IV (“кулачок ограничения хода”) должен быть отрегулирован на положение, значение которого немного превышает величину кулачка III, для того, чтобы ограничить мощность во время первых секунд работы после розжига пламени.
ПРИМЕЧАНИЕ: кулачок IV должен изменять свое положение вслед за изменением положения кулачка III (увеличиваться или уменьшаться на такое же значение).
- 6 Запустить горелку, установив на **ON** главный выключатель **A** горелки: в случае блокировки (при этом загорится индикатор **B** на электрощите) нажать кнопку **RESET (C)**, находящуюся на панели электрощита горелки (См. рисунок) - см. главу “РАБОТА” ГОРЕЛКИ”; Производить далее регулировку, в зависимости от типа установленного сервопривода.



- 7 запустить горелку с помощью ряда термостатов; подождать пока завершится фаза предварительной продувки и запустится горелка;
- 8 вывести горелку в режим большого пламени, с помощью термостата **TAB**.
- 9 Затем, постепенно сдвигать микровыключатель большого пламени сервопривода в сторону наращивания мощности до тех пор, пока он не достигнет положения большого пламени, при этом все время необходимо контролировать значения выбросов продуктов сгорания и возможно подачу газа с помощью стабилизатора, встроенного в клапанную группу, а воздух - с помощью кулачка с прорезью (см. следующие пункты) .



Описание кулачков сервопривода

- I Большое пламя
- II Пауза и Розжиг
- III Малое пламя
- IV Ограничение хода сервопривода

- 10 Давление питания форсунки уже отрегулировано заранее на заводе-изготовителе и не должно изменяться. Только в случае необходимости, отрегулировать давление питания (см. соответствующий параграф) следующим образом: установить манометр в положение, указанное на Рис. 14, воздействовать на регулировочный винт **VR** насоса (см. Рис. 13) до получения на форсунке давления в 25 бар (форсунки Fluidics/Bergonzo - см. график на стр.20);

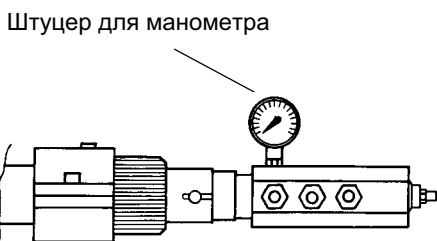


Рис. 14

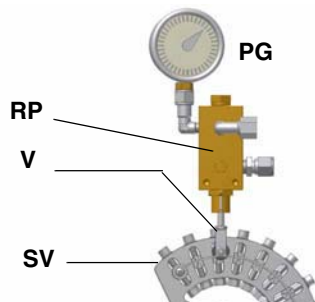
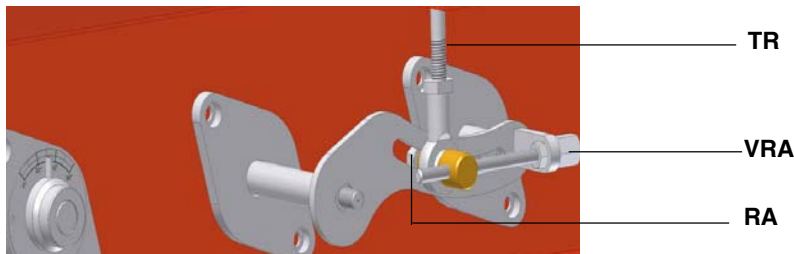


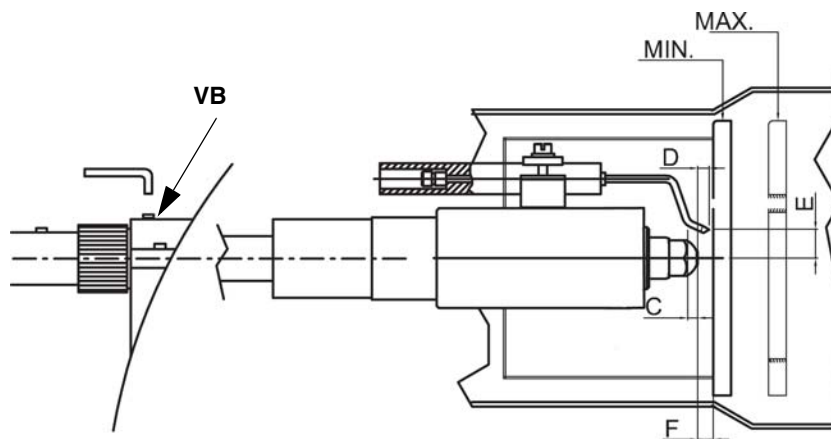
Рис. 17

- 11 для получения максимального расхода мазутного топлива регулировать давление (считывая значения на манометре PG): все время проверяя параметры продуктов сгорания, воздействовать на винт варьируемого сектора **SV** (см. Рис. 17), но по достижении положения большого пламени.
- 12 Для того, чтобы отрегулировать **расход воздуха в режиме большого пламени**, расслабить гайку **RA** и вращать винт **VRA**, пока не получите желаемый расход: сдвигая болт **TR** по направлению к оси заслонки, заслонка будет открываться и расход воздуха увеличиваться, сдвигая болт от заслонки - заслонка будет закрываться, а расход воздуха уменьшаться.

Внимание! По завершении операций, убедитесь в том, что Вы не забыли затянуть блокировочную гайку **RA**. Не менять более положение болтов воздушной заслонки.



- 13 если необходимо, отрегулировать положение головы сгорания: для работы на сниженной мощности расслабить винт **VB** и постепенно сдвигать голову сгорания в сторону положения "MIN", вращая по часовой стрелке регулировочное кольцо **VRT**. Заблокировать винт **VB** по завершении регулировки.



Внимание: если изменяется положение головы сгорания, необходимо повторить регулировку по газу и воздуху, описанные в предыдущих параграфах.

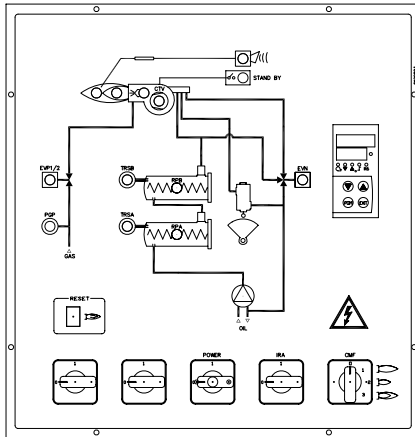
- 14 Для того, чтобы отрегулировать по точкам варьируемый сектор и создать профиль стальной пластинки, перевести микровыключатель малого пламени (кулачок III) чуть-чуть ниже значения максимальной мощности (90°).
- 15 Установить термостат **TAB** на минимальную мощность с тем, чтобы сервопривод сработал на закрытие;
- 16 Сместить кулачок III (малое пламя) в сторону минимальной мощности, с тем, чтобы сервопривод начал закрываться, до тех пор, пока два подшипничка не совместятся с регулировочным винтом, относящимся к самой низкой точке: закручивать винт **V** для увеличения расхода, откручивать - для уменьшения, с целью получения значения давления, как на графике на Рис.28, на основании требуемого расхода.
- 17 Вновь сместить кулачок III в сторону минимальной мощности, до следующего винта и повторить все, что описано в предыдущем пункте, продолжать до тех пор, пока не получите желаемое значение минимальной мощности (малое пламя).
- 18 Положение кулачка в режиме малого пламени никогда не должно совпадать с положением кулачка при розжиге горелки и по этой причине кулачок III должен быть настроен хотя бы на 20-30° больше значения кулачка при розжиге.
- Отключить и вновь включить горелку. Если расход мазутного топлива требует дополнительной регулировки, повторить предыдущие пункты настройки.

Горелки модулирующие

Для регулировки модулирующих горелок использовать селекторный переключатель, имеющийся на контрольной панели горелки (см. рисунок), вместо того, чтобы использовать термостат ТАВ, как было описано в регулировках прогрессивных горелок. Произвести регулировку, как описано в предыдущих параграфах, уделяя внимание использованию **CMF**.

Положение селекторного переключателя определяет фазы работы: для того, чтобы вывести горелку в режим большого пламени, установить селекторный переключатель **CMF** на 1, а для того, чтобы на малое пламя - на 2.

Для того, чтобы повернуть варьируемый сектор, необходимо установить селекторный переключатель **CMF** на 1 или 2, а затем перевести его на 0.



- CMF = 0 Сервопривод стоит в том положении, в котором находится
- CMF = 1 Работа на большом пламени
- CMF = 2 Работа на малом пламени
- CMF = 3 Автоматическая работа

Фурма мазутного топлива

Рис. 19 - Промывка форсунки

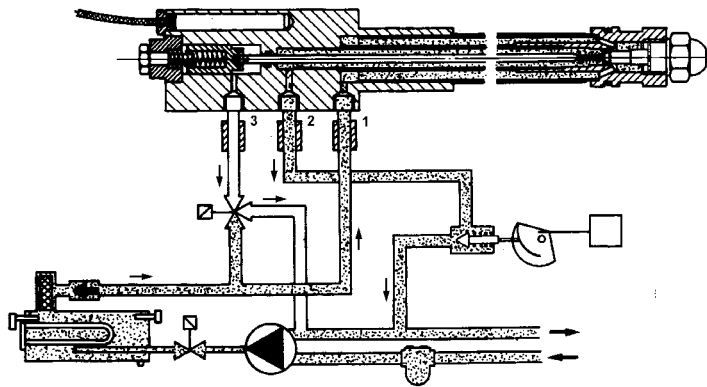


Рис. 20 - Включение

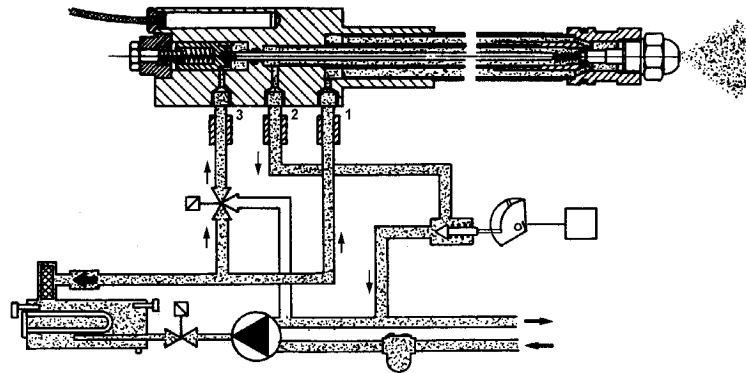
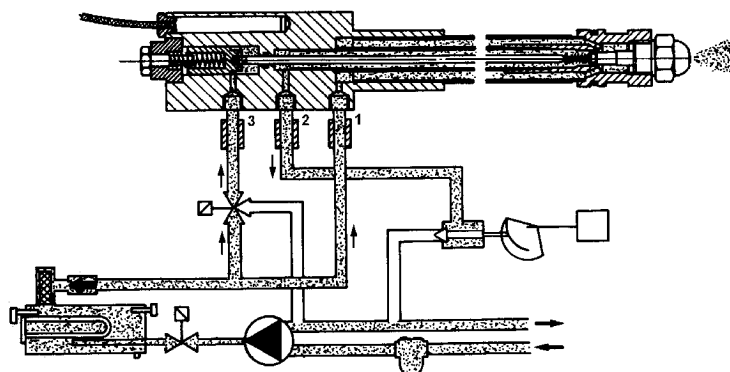


Рис. 21 - Большое пламя



ЧАСТЬ II: ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ГОРЕЛКА РАЗРАБОТАНА И ИЗГОТОВЛЕНА ДЛЯ РАБОТЫ НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ (КОТЛЕ, ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕ, ПЕЧИ И Т.Д.) ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ АППАРАТА, ПОРУЧИВ УСТАНОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ, А ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ - СЕРВИСНОМУ ЦЕНТРУ, ИМЕЮЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ГОРЕЛКИ.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НЕОБХОДИМО УДЕЛИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОЕДИНЕНИЯМ С РЕГУЛИРОВОЧНЫМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА (РАБОЧИМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ТЕРМОСТАТАМИ И Т.Д.), КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРАВИЛЬНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ РАБОТУ ГОРЕЛКИ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ГОРЕЛКИ ДО МОНТАЖА НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ ИЛИ ПОСЛЕ ЕЁ ЧАСТИЧНОГО ИЛИ ПОЛНОГО ДЕМОНТАЖА (ОТСОЕДИНЕНИЕ, ДАЖЕ ЧАСТИЧНОЕ, ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ, ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГЕНЕРАТОРА, ДЕМОНТАЖА ЧАСТЕЙ ГОРЕЛКИ).

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОТКРЫТИЕ И ДЕМОНТАЖ КАКОЙ-ЛИБО ЧАСТИ ГОРЕЛКИ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ("ON-OFF" (ВКЛ./ВЫКЛ.)), КОТОРЫЙ БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ДОСТУПНОСТИ СЛУЖИТ ТАКЖЕ АВАРИЙНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДЕБЛОКИРОВОЧНУЮ КНОПКУ.

ПРИ ПОВТОРНОМ СРАБАТЫВАНИИ АВАРИЙНОЙ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ, НЕ НАСТАИВАЙТЕ НА ВКЛЮЧЕНИИ ЧЕРЕЗ ДЕБЛОКИРОВОЧНУЮ КНОПКУ, А ОБРАТИТЕСЬ К КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕПОЛАДКИ.

ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ЧАСТИ ГОРЕЛКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ РЯДОМ С ТЕПЛОГЕНЕРАТОРОМ (СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ), НАГРЕВАЮТСЯ. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К НИМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ



ВНИМАНИЕ: прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны газа открыты и проверить, что значение давления на входе рампы соответствует значениям, указанным в параграфе "Технические характеристики". Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питания вырублен.

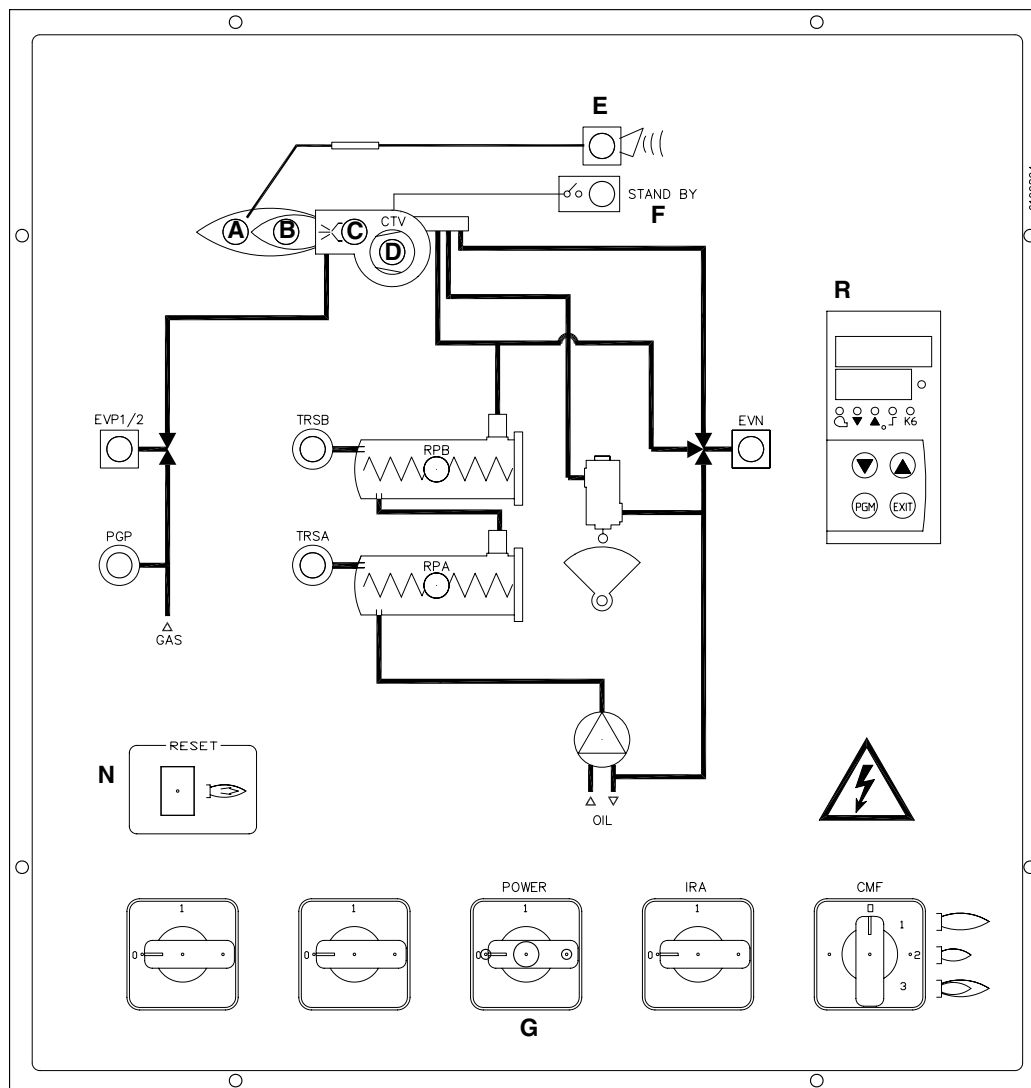
Убедиться в том, что отсечные клапаны, установленные на трубопроводах прямого и обратного хода топлива находятся в рабочем состоянии.

- Убедиться в том, что горелка не заблокирована (горит индикатор E), в последнем случае сбросить блокировку с помощью кнопки N.
- Убедиться в том, что ряд термостатов или реле давления дает разрешение на работу горелки.
- В начале цикла розжига начинает работать двигатель вентилятора. Во время этой фазы продувки происходит полное открытие воздушной заслонки, о чем сигнализирует индикатор F.
- В конце фазы продувки, воздушная заслонка устанавливается в положение включения горелки и подается команда на запальный трансформатор (о чем сигнализирует индикатор C). Через две секунды открывается топливный клапан, запальный трансформатор исключается из цепи и индикатор C затухает.

Теперь горелка находится в действии и воздушная заслонка устанавливается в положение режима малого пламени; через определенный период времени, в зависимости от потребностей системы отопления, переходит в режим большого пламени (горят индикаторы A и B) или выводится в режим малого пламени (отключается индикатор A).

Что касается модулирующих горелок, то необходимо прочитать инструкции модулирующего регулятора модели Siemens RWF40.

Лицевая панель горелок



Условные обозначения

A	Сигнальный индикатор большого пламени
B	Сигнальный индикатор малого пламени
C	Срабатывание запального трансформатора
D	Срабатывание термореле запального трансформатора
E	Сигнализация блокировки горелки
F	Горелка в положении выжидания
G	Общий выключатель
N	Кнопка сброса блокировки с электронного блока контроля пламени
R	Модулятор
EVP 1/2	Сигнальная лампочка открытия газовых электроклапанов запальной горелки
PGP	Сигнальная лампочка реле давления газа запальной горелки
TRSA	Сигнальная лампочка блокировки предохранительного термостата TRSA
TRSB	Сигнальная лампочка блокировки предохранительного термостата TRSB
RPA	Сигнальная лампочка резисторов подогревателя мазутного топлива A
RPB	Сигнальная лампочка резисторов подогревателя мазутного топлива B
EVN	Сигнальная лампочка открытия электроклапанов мазутного топлива
IRA	Выключатель вспомогательных резисторов.
CMF	Ручной селекторный переключатель режима работы.

ЧАСТЬ III: ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо, хотя бы раз в год, выполнять нижеуказанные операции по уходу за горелкой. В случае сезонной работы горелки, рекомендуется выполнять профилактику в конце каждого отопительного сезона; в случае же непрерывной работы необходимо выполнять профилактику через каждые 6 месяцев.



ВНИМАНИЕ: Все работы на горелке должны производиться при разомкнутом главном выключателе и при закрытых отсечных газовых клапанах.

ВНИМАНИЕ: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ.

ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Проверка, чистка, при необходимости замена патрона фильтра мазута.
- Проверка состояния шлангов мазутного топлива во избежание утечек.
- Проверка и, при необходимости, чистка нагревательных элементов мазутного топлива и бачка, с периодичностью, зависящей от типа используемого топлива и применения горелки. Снять крепежные гайки фланца нагревательных элементов, вынуть их из бачка, почистить паром или растворителем (использование металлического инструмента не допускается).
- Проверка и чистка фильтра, находящегося внутри мазутного насоса: для обеспечения нормальной работы насоса рекомендуется очищать фильтр не реже одного раза в год. Для извлечения фильтра необходимо снять крышку, отвинтив четыре винта при помощи шестигранного ключа. При установке фильтра на место обратите внимание на то, чтобы опорные ножки фильтра были обращены к корпусу насоса. При возможности замените уплотнительную прокладку крышки. Рекомендуется установить также и внешний фильтр на трубопроводе всасывания перед насосом.
- Демонтаж, проверка и чистка головки сгорания.
- Контроль, чистка, при необходимости регулирование или замена запальных электродов.
- Демонтаж и чистка форсунки мазутного топлива (**ВАЖНО:** для чистки использовать **растворители, а не металлические предметы**). Выполнив обслуживание, перенастроить горелку, включить ее и проверить форму пламени. Если возникает сомнение в нормальной работе горелки, заменить форсунку. В случае интенсивного использования горелки замена форсунки рекомендуется в начале рабочего сезона, как профилактическая мера.
- Проверить и аккуратно почистить фотоэлемент UV улавливания пламени и, если необходимо, заменить его. В случае возникновения сомнения, проверить контрольный контур, после того, как горелка будет вновь запущена, согласно схеме на стр 92;
- Чистка и смазка механических частей.

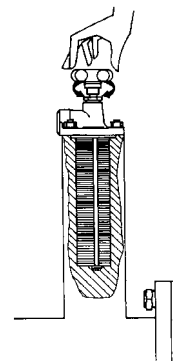
Примечание: проверка состояния запального и контрольного электродов осуществляется только после снятия головы сгорания.



ВНИМАНИЕ! Избегать всякого соприкосновения электрических контактов нагревательных элементов с паром или растворителем. Перед тем как повторно установить нагревательные элементы, заменить уплотнения фланцев. Периодически контролировать состояние нагревательных элементов с целью определения периодичности обслуживания.

Самоочищающийся фильтр

.Поставляется только с горелками, работающими на тяжелом мазутном топливе. Периодически прокручивать ручку для очищения фильтра.



Снятие головки сгорания

- Убрать крышку Н.
- Вынуть фоторезистор с гнезда.
- Открутить мазутные соединительные детали Е, которые крепят мазутные шланги к фурме, и снять полностью весь узел, как показано на Рис. 22.

ПРИМЕЧАНИЕ: для обратного монтажа - повторить все вышеописанные операции в обратном порядке.

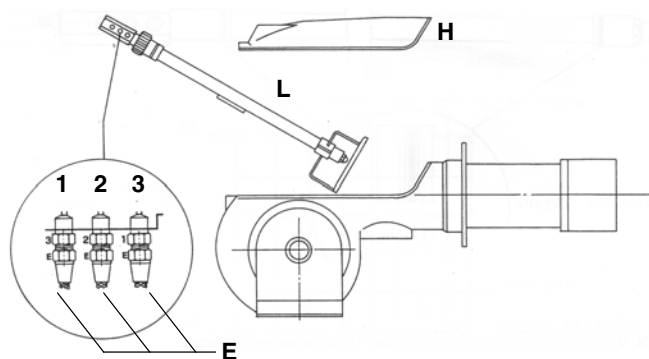


Рис. 22

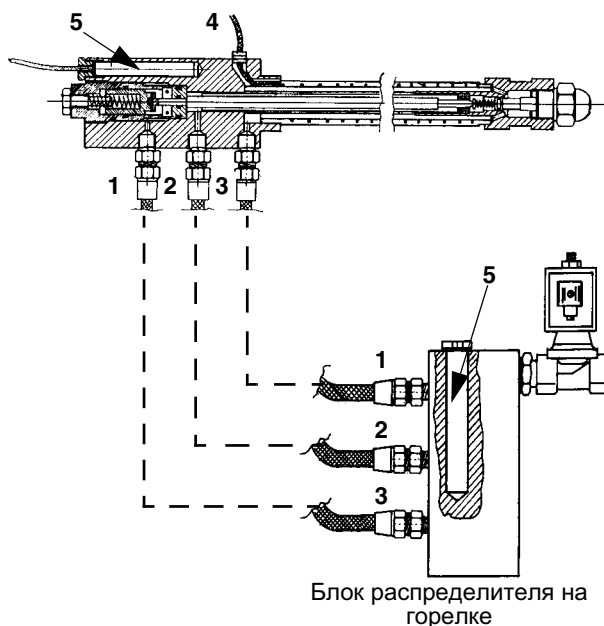


Рис. 23

Описание

- 1 Подача
- 2 Обратный ход
- 3 Открытие фурмы
- 4 Кабель подогрева (только на горелках, работающих на густом или экологическом мазуте)
- 5 Подогреватель патронного типа
- Н Крышка
- L Мазутная фурма
- E Соединительные зажимы гибких мазутных трубок

Снятие фурмы, замена форсунки и электродов

ВНИМАНИЕ: чтобы не подвергать риску работу горелки, избегать контакта запального электрода с металлическими частями горелки (голова сгорания, сопло и т.д.). Проверять положение электрода каждый раз после выполнения каких-либо работ на голове сгорания.

Для того, чтобы заменить запальный электрод, действовать следующим образом:

- 1) снять крышку;
- 2) отсоединить кабель (CE) электрода (E);
- 3) снять голову сгорания горелки, руководствуясь описанием параграфа “Снятие головы сгорания”
- 4) ослабить винт (В) опоры сопла, который крепит запальный электрод (E) на запальнике горелки (P);
- 5) вынуть электрод и заменить его, выдерживая размеры, указанные на Рис. 24.

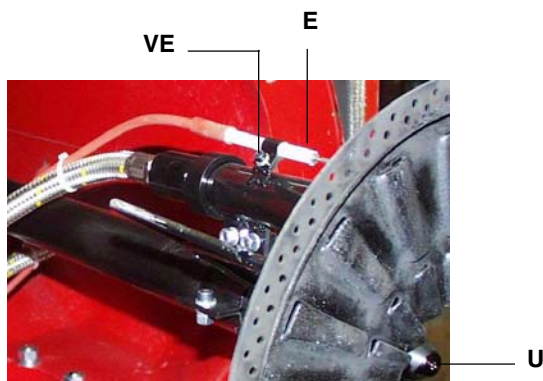


Рис. 24

Регулирование положения электродов

. Для гарантированного хорошего горения, необходимо, чтобы были соблюдены размеры (выраженные в мм), указанные на Рис. 25

Установить форсунку относительно головы сгорания, открутив шестигранный винт и сдвинув голову сгорания. По завершении операций - проверить запальный электрод.

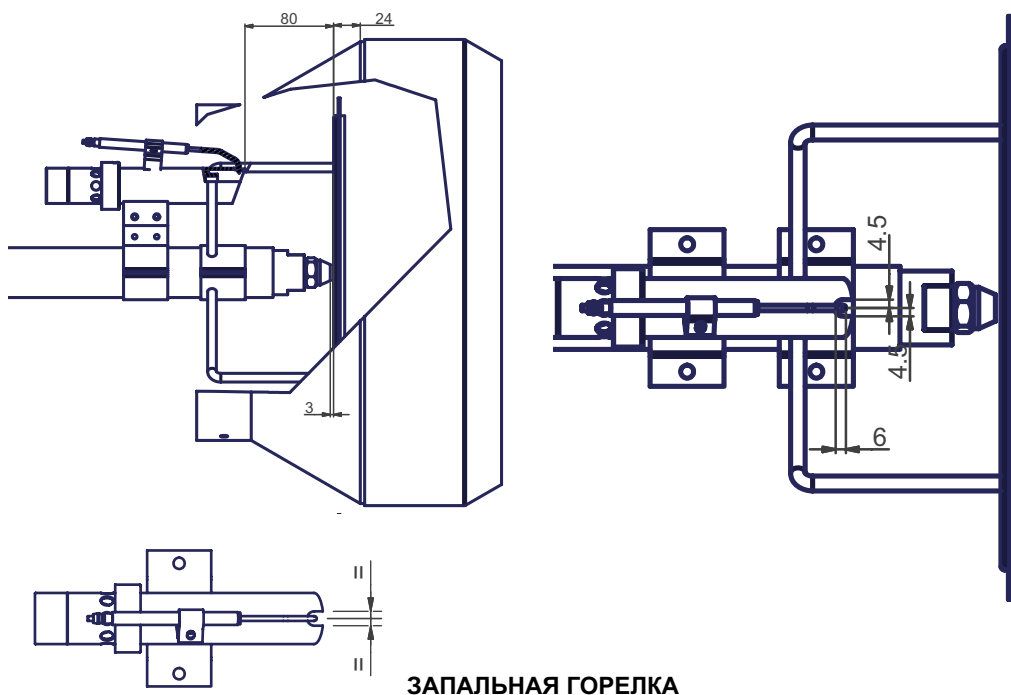


Рис. 25

Контроль сигнала пламени

Для того, чтобы проверить интенсивность сигнала пламени, обратиться к схеме на Рис. 26. Если замеренное значение будет ниже рекомендуемого, проверить положение фоторезистора, электрических контактов и, если необходимо, заменить фоторезистор.

Электронный блок контроля пламени	Минимальный контрольный сигнал
LAL2..	95µA

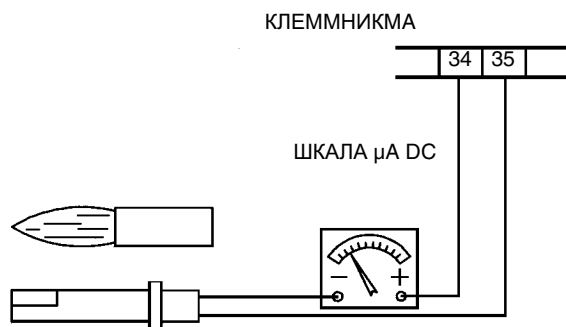


Рис. 26

Чистка и замена фоторезистора контроля пламени

Для чистки фоторезистора использовать чистую ветошь. Для замены фоторезистора - вынуть его из гнезда и заменить.

Сезонная остановка

Для того, чтобы отключить горелку на летний период, действовать следующим образом:

- 1 перевести главный выключатель в положение OFF (отключено)
- 2 отсоединить линию электрического питания
- 3 перекрыть кран подачи топлива на распределительной линии

Утилизация горелки

В случае утилизации горелки - выполнить процедуры, предусмотренные действующими нормативами по утилизации материалов.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

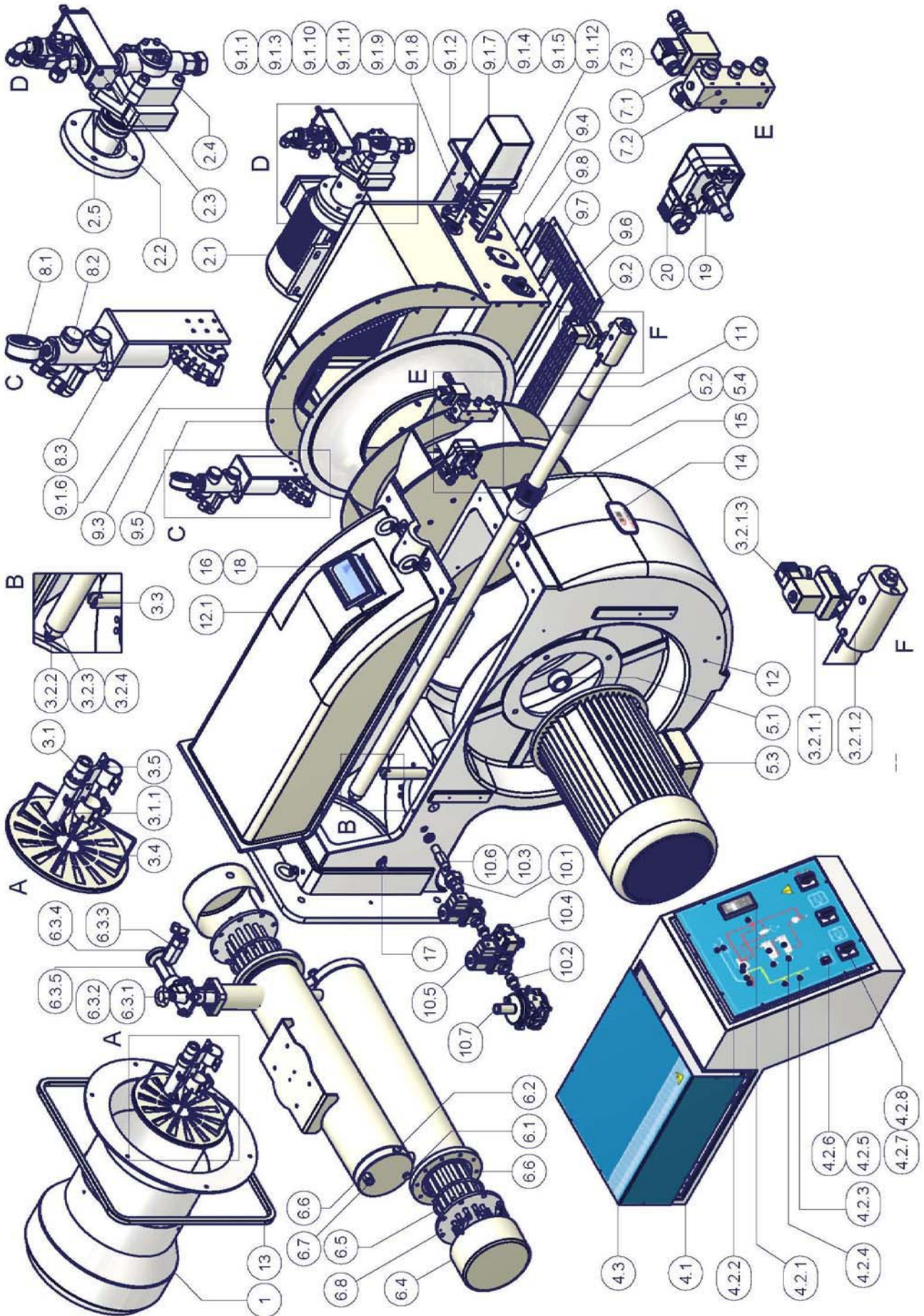
ОПИСАНИЕ	PN1025	PN1030
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ SIEMENS LAL	2020420	2020420
ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД	2080258	2080258
ФИЛЬТР ТОПЛИВА	2090238	2090238
КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА	2150063	2150058
РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА DUNGS GW150 A6	2160086	2160086
РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	2160097	2160097
ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР	2170301	2170301
ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	21802A2	2180294
ДВИГАТЕЛЬ НАСОСА	2180257	2180257
ЭЛЕКТРОКЛАПАН ЖИДКОГО ТОПЛИВА	2190437	2190437
ГАЗОВЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН ЗАПАЛЬНИКА	2190502	2190502
ГИБКИЙ ШЛАНГ ГАЗА L = 800 1/2"	234FX07	234FX07
ГИБКИЙ ШЛАНГ ТОПЛИВА L = 347 1/2"	234FX24	234FX24
ГИБКИЙ ШЛАНГ ТОПЛИВА L = 1500	2340004	2340004
ГИБКИЙ ШЛАНГ ТОПЛИВА L = 385 3/8"	2340088	2340088
ГИБКИЙ ШЛАНГ ТОПЛИВА L = 435 13/8"	2340089	2340089
ПЛАСТИНА ВАРЬИРУЕМОГО СЕКТОРА	2440013	2440013
СЕРВОПРИВОД mod.SIEMENS SQM10	2480004	2480004
ФОТОРЕЗИСТОР mod. SIEMENS QRB..	2510003	2510003
МУФТА КОМПЛЕКТНАЯ ДВИГАТЕЛЯ-НАСОСА	2540133	2510003
ТЕРМОСТАТ TR-TCN-TCI	2560026	2560026
ТЕРМОСТАТ TRS	2560028	2560028
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ SUNTEC TV	2570036	2570036
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ	25700A7	2570008
МОДУЛИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР (только для модулирующий горелок)	2570112	2570112
НАСОС SUNTEC	2590148	2590148
ФОРСУНКА mod. FLUIDICS WR2 50°	2610203	2610203
ФОРСУНКА mod. BERGONZO B	-	2610210
СТАБИЛИЗАТОР С ФИЛЬТРОМ	2800085	2800085
ГОЛОВКА СГОРАНИЯ ГОРЕЛКИ	3060169	30601A5
СОПЛО	30910K4	30910L5
КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА	6050143	6050143
СОПРОТИВЛЕНИЕ	6060008+6060008	6060008+6060008
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РЕЗИСТОР КАТРИДЖА (ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ - ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МАЗУТ)	6060010	6060010

ВЗОРВАННАЯ ГОРЕЛКА

ПОЛОЖ	ОПИСАНИЕ
1	СОПЛО СТАНДАРТНОЕ
2.1	ДВИГАТЕЛЬ
2.2	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В КОМПЛЕКТЕ
2.3	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
2.4	НАСОС
2.5	ОПОРА
3.1	ГОРЕЛКА ЗАПАЛЬНАЯ
3.1.1	ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД
3.2.1.1	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ЖИДКОГО ТОПЛИВА
3.2.1.2	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
3.2.1.3	РАЗЪЕМ
3.2.2	ФОРСУНКА
3.2.3	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ
3.2.4	
3.3	ОПОРА ФУРМЫ
3.4	ГОЛОВКА СГОРАНИЯ ГОРЕЛКИ
3.5	КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА
4.1	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЩИТ
4.2.1	РЕГУЛЯТОР МОЩНОСТИ
4.2.2	ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
4.2.3	ЛАМПА
4.2.4	ЛАМПА
4.2.5	КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ
4.2.6	ЗАЩИТА
4.2.7	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
4.2.8	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
4.3	КРЫШКА
5.1	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ
5.2	КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА
5.3	ДВИГАТЕЛЬ
5.4	ДИСК БЛОКИРОВОЧНЫЙ
6.1	ПРОБКА
6.2	ПРОБКА
6.3.1	ФИЛЬТР ТОПЛИВА
6.3.2	УПЛОТНЕНИЕ
6.3.3	ПРОТИВОГАЗОВЫЙ КЛАПАН
6.3.4	ТЕРМОМЕТР

ПОЛОЖ	ОПИСАНИЕ
6.3.5	МУФТА
6.4	КРЫШКА
6.5	ПРОКЛАДКА O-RING
6.6	ПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАСЛА
6.7	ОБОЛОЧКА
6.8	СОПРОТИВЛЕНИЕ
7.1	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ЖИДКОГО ТОПЛИВА
7.2	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
7.3	РАЗЪЕМ
8.1	МАНОМЕТР
8.2	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
8.3	ОПОРА
9.1.1	ВИНТ
9.1.2	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
9.1.3	КУЛАЧОК
9.1.4	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ
9.1.5	ОСЬ ВАРЬИРУЕМОГО СЕКТОРА
9.1.6	ВАРЬИРУЕМЫЙ СЕКТОР
9.1.7	СЕРВОПРИВОД
9.1.8	КУЛАЧОК
9.1.9	РЫЧАЖНАЯ ПЕРЕДАЧА
9.1.10	ШАРНИР
9.1.11	ШАРНИР
9.1.12	ОСЬ СЕРВОПРИВОДА
9.2	СЕТЬ
9.3	СЕТЬ
9.4	КОРОБ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
9.5	ВОЗДУШНАЯ КОРОБКА
9.6	ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
9.7	ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
9.8	ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
10.1	ПАТРУБОК ПЛОСКИЙ
10.2	НИПЕЛЬ
10.3	КОНТРГАЙКА
10.4	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА
10.5	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ГАЗА
10.6	ОПОРА

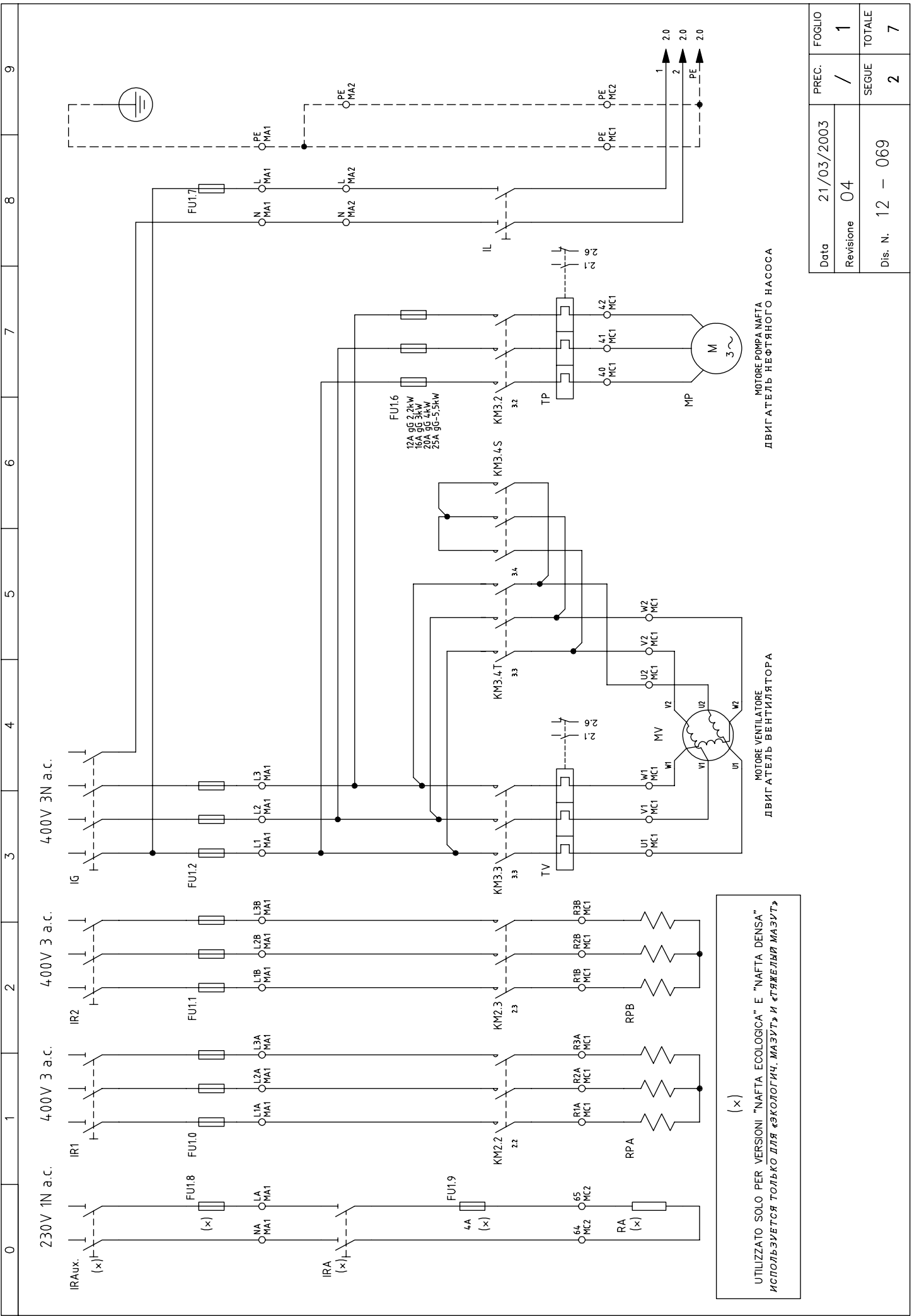
ПОЛОЖ	ОПИСАНИЕ
10.7	СТАБИЛИЗАТОР С ФИЛЬТРОМ
11	СРЕЗАННЫЙ КОНУС ПОДАЧИ ВОЗДУХА
12	УЛИТКА ГОРЕЛКИ
12.1	КРЫШКА
13	ЖГУТ ИЗ КЕРАМИЧЕСКОГО ВОЛОКНА
14	ТАБЛИЧКА
15	ГАЙКА КОЛЬЦА
16	СМОТРОВОЕ СТЕКЛО
17	ФОТОРЕЗИСТОР
18	ОПОРА
19	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА
20	РАЗЪЕМ



ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

- 1 - электрическое питание 400V 50Гц + Нейтраль
- 2 - Не меняйте местами фазу с нейтралью
- 3 - Обеспечить хорошее заземление горелки

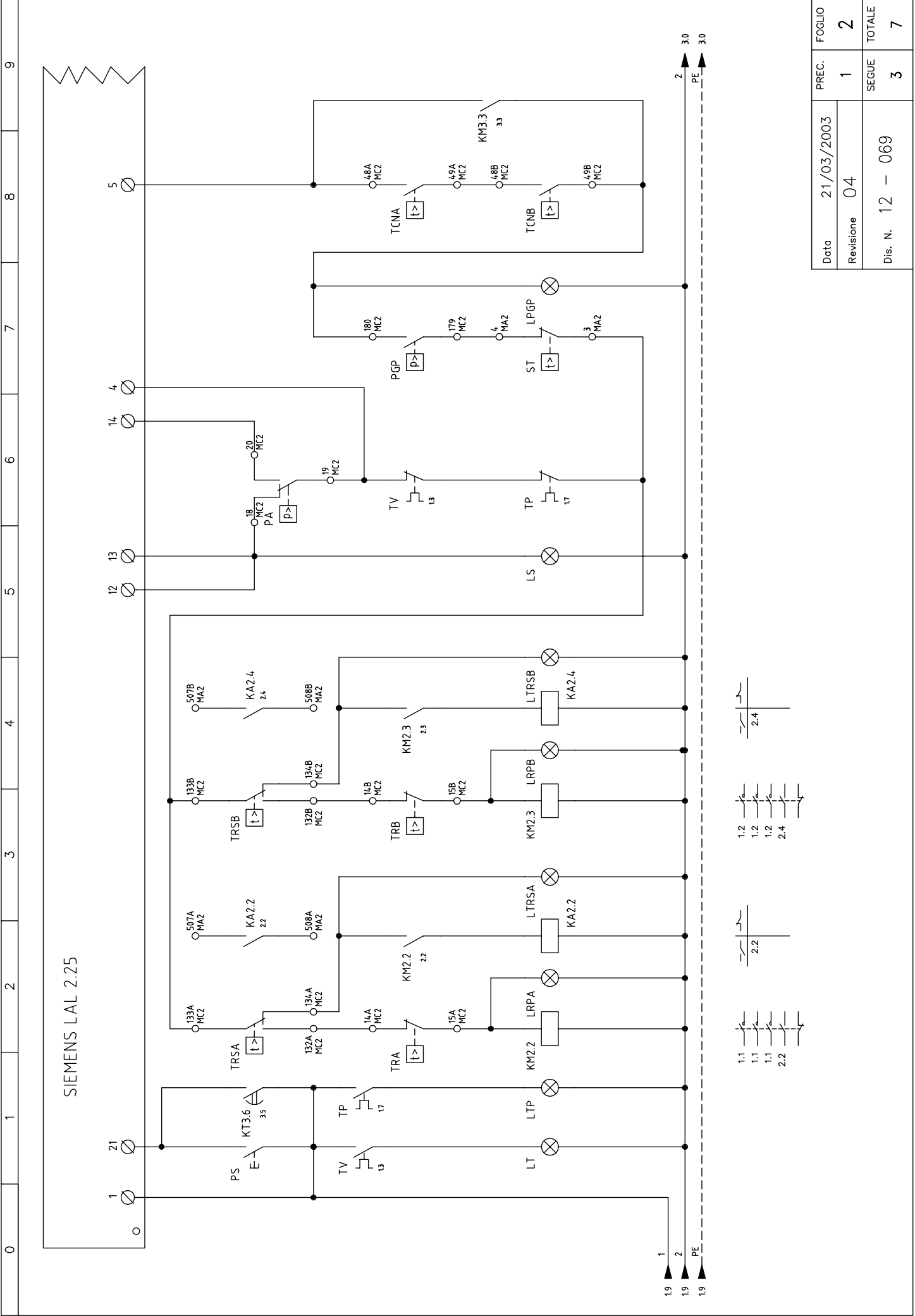


МОТОРЕ ПОМПА НАФТА
ДВИГАТЕЛЬ НЕФТЯНОГО НАСОСА

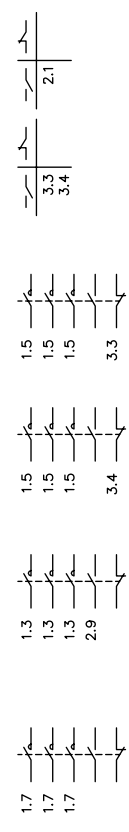
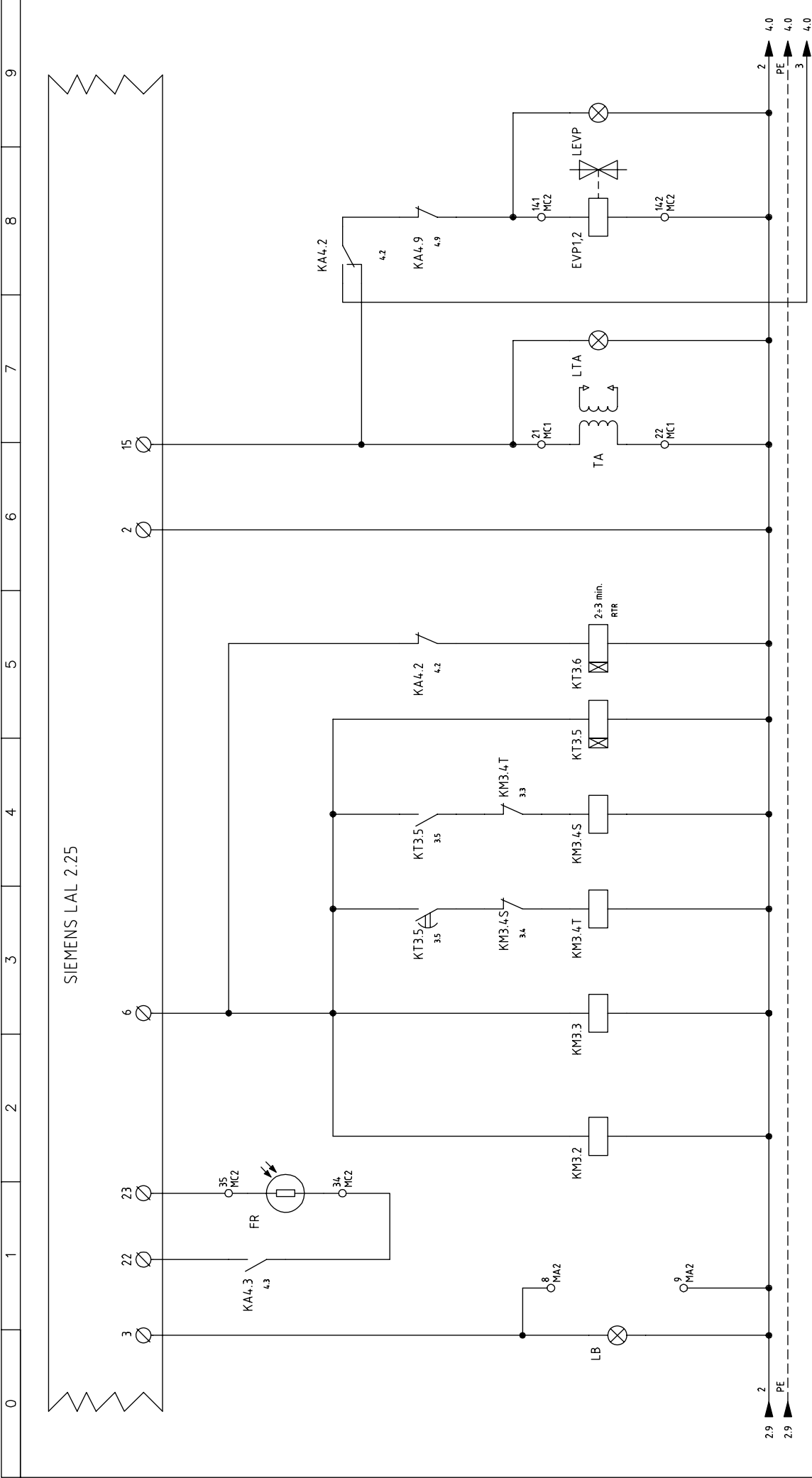
МОТОРЕ VENTILATORE
ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

(x)
UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA"
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

Data	21/03/2003	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	/	1
Dis. N.	12 - 069	SEGUE	TOTALE
		2	7

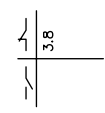
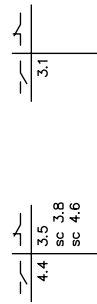
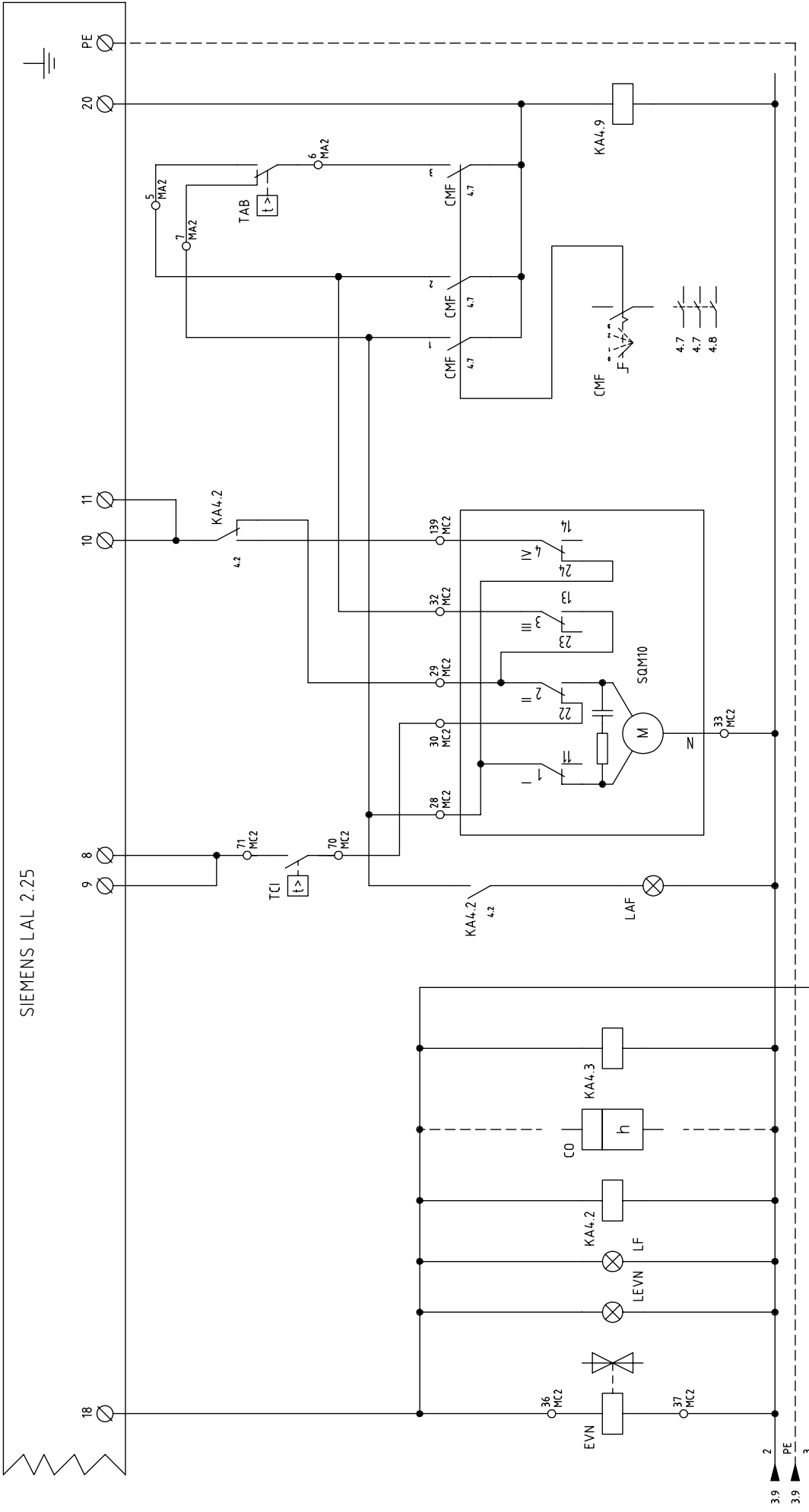


Data	21/03/2003	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	1	2
Dis. N.	12 - 069	SEGUE	TOTALE
		3	7

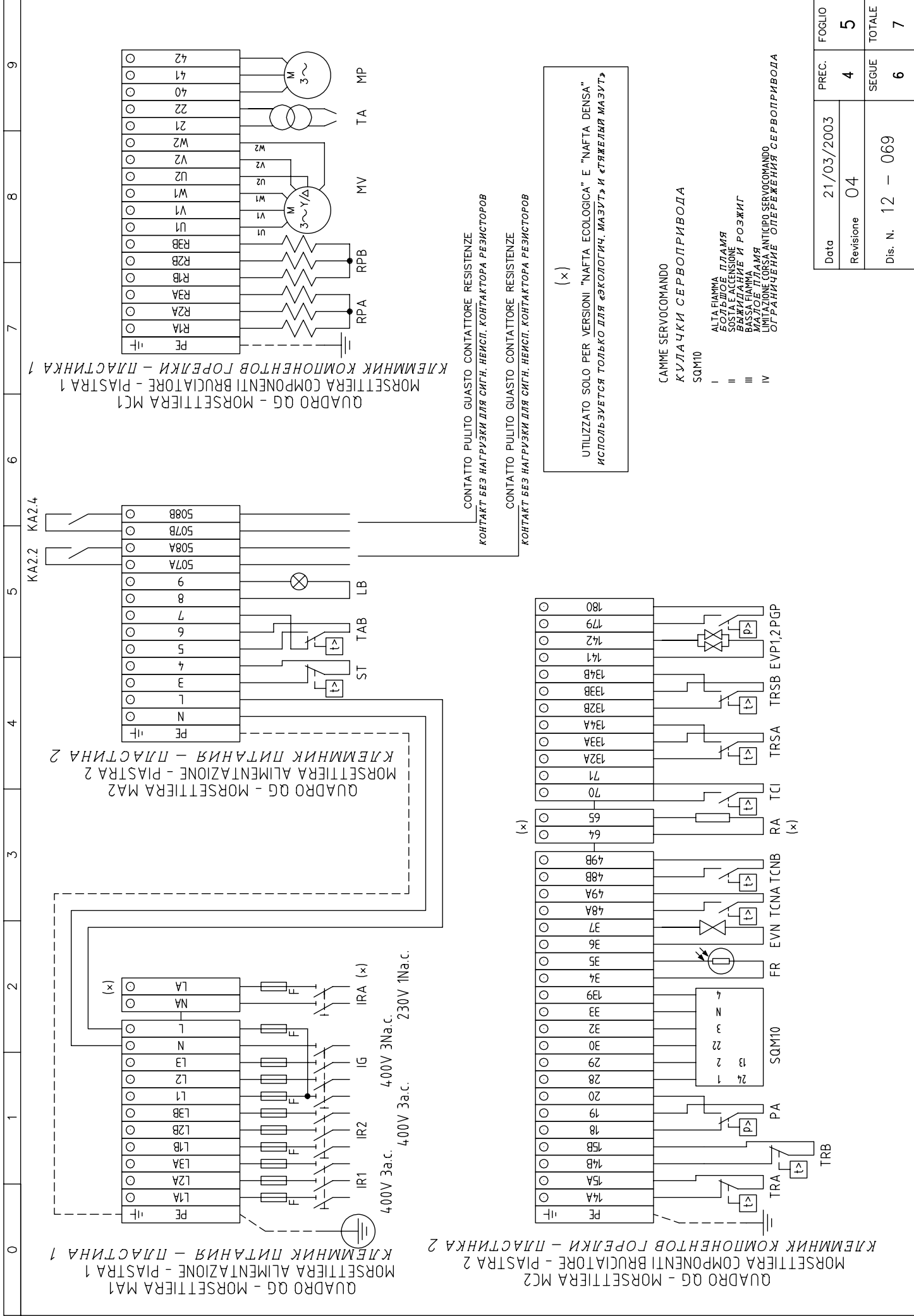


SIEMENS LAL 2.25

Data	21/03/2003	PREC.	4.0	FOGLIO	3
Revisione	04		2	SEGUE	4
Dis. N.	12 - 069			TOTALE	7



Data	21/03/2003	PREC.	3	FOGLIO	4
Revisione	04	SEGUE	5	TOTALE	7
Dis. N.	12 - 069				



CONTATTO PULITO GUASTO CONTATTORE RESISTENZE
 КОНТАКТ БЕЗ НАГРУЗКИ ДЛЯ СИГН. НЕИСП. КОНТАКТОРА РЕЗИСТОРОВ

CONTATTO PULITO GUASTO CONTATTORE RESISTENZE
 КОНТАКТ БЕЗ НАГРУЗКИ ДЛЯ СИГН. НЕИСП. КОНТАКТОРА РЕЗИСТОРОВ

(x)

UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA"
 ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

CAMME SERVOCOMANDO
 КУЛАЧКИ СЕРВОПРИВОДА
 SQM10

I ALTA FIAMMA
 II BOTTIGLIE PLAMMA
 III BOTTIGLIE ALUMINE
 IV BOTTIGLIE GAS E ROZJIG
 BASSA FIAMMA
 MAJOLE PLAMMA

LIMITAZIONE CORSA ANTICIPO SERVOCOMANDO.
 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТЕЖИЖЕНИЯ СЕРВОПРИВОДА

Data	21/03/2003	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	4	5
Dis. N.	12 - 069	6	TOTALE
			7

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	FUNZIONE				FUNCTION			
CMF	4	COMMUT. MANUALE FUNZ. 0)FERMO 1)ALTA FIAMMA 2)BASSA FIAMMA 3)AUTOMATICO				РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РАБОТЫ 0)НЕ РАБ. 1)БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ 2)МАЛОЕ ПЛАМЯ 3)АВТОМАТ			
CO	4	CONTAORE DI FUNZIONAMENTO (OPTIONAL)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ (ОПЦИЯ)			
EVN	4	ELETTROVALVOLA NAFTA				МАЗУТНЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН			
EVN1,2	3	ELETTROVALVOLE PILOTA GAS				ГАЗОВЫЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ ЗАПАЛЬНИКА			
FR	3	FOTORESISTENZA RILEVAZIONE FIAMMA				КОНТРОЛЬНЫЙ ФОТОРЕЗИСТОР ПЛАМЕНИ			
FU1.0	1	FUSIBILI LINEA PRERISCALDATORE [RPA]				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
FU1.1	1	FUSIBILI LINEA PRERISCALDATORE [RPB]				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
FU1.2	1	FUSIBILI LINEA BRUCIATORE				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ			
FU1.6	1	FUSIBILI LINEA POMPA				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ НАСОСА			
FU1.7	1	FUSIBILE LINEA AUSILIARI				ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			
FU1.8	1	FUSIBILE LINEA RESISTENZE AUSILIARIE				ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
FU1.9	1	FUSIBILE RESISTENZE AUSILIARIE				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
IG	1	INTERRUTTORE LINEA BRUCIATORE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ			
IL	1	INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			
IR1	1	INTERRUTTORE LINEA RESISTENZE PRERISCALDATORE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ			
IR2	1	INTERRUTTORE LINEA RESISTENZE PRERISCALDATORE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ			
IRA	1	INTERRUTTORE RESISTENZE AUSILIARIE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
IRAux.	1	INTERRUTTORE RESISTENZE AUSILIARIE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
KA2.2	2	RELE' AUSILIARIO SEGNALAZIONE GUASTO CONTATTORE RESISTENZE				ВСПОМ. РЕЛЕ СИГН НЕИСПРАВНОСТИ КОНТАКТОРА РЕЗИСТОРОВ			
KA2.4	2	RELE' AUSILIARIO SEGNALAZIONE GUASTO CONTATTORE RESISTENZE				ВСПОМ. РЕЛЕ СИГН НЕИСПРАВНОСТИ КОНТАКТОРА РЕЗИСТОРОВ			
KA4.2	4	RELE' AUSILIARIO				ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ			
KA4.3	4	RELE' AUSILIARIO				ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ			
KA4.9	4	RELE' AUSILIARIO				ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ			
KM2.2	2	CONTATTORE RESISTENZE PRERISCALDATORE [RPA]				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
KM2.3	2	CONTATTORE RESISTENZE PRERISCALDATORE [RPB]				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
KM3.2	3	CONTATTORE MOTORE POMPA NAFTA				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ МАЗУТНОГО НАСОСА			
KM3.3	3	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (LINEA)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА (ЛИНИЯ)			
KM3.4S	3	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (STELLA)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА (ЗВЕЗДА)			
KM3.4T	3	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (TRIANGOLO)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА (ТРЕУГОЛЬНИК)			
KT3.5	3	TEMPORIZZATORE STELLA/TRIANGOLO				ТАЙМЕР ЗВЕЗДА/ТРЕУГОЛЬНИК			
KT3.6	3	RELE' TEMPORIZZATORE				РЕЛЕ ТАЙМЕРА			
LAF	4	LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БОЛЬШОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ			
LB	3	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ			
LEVN	4	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA EVN				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ EVN			
(x)									
(x)									
(x)									
(x)									

UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA"
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «СТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

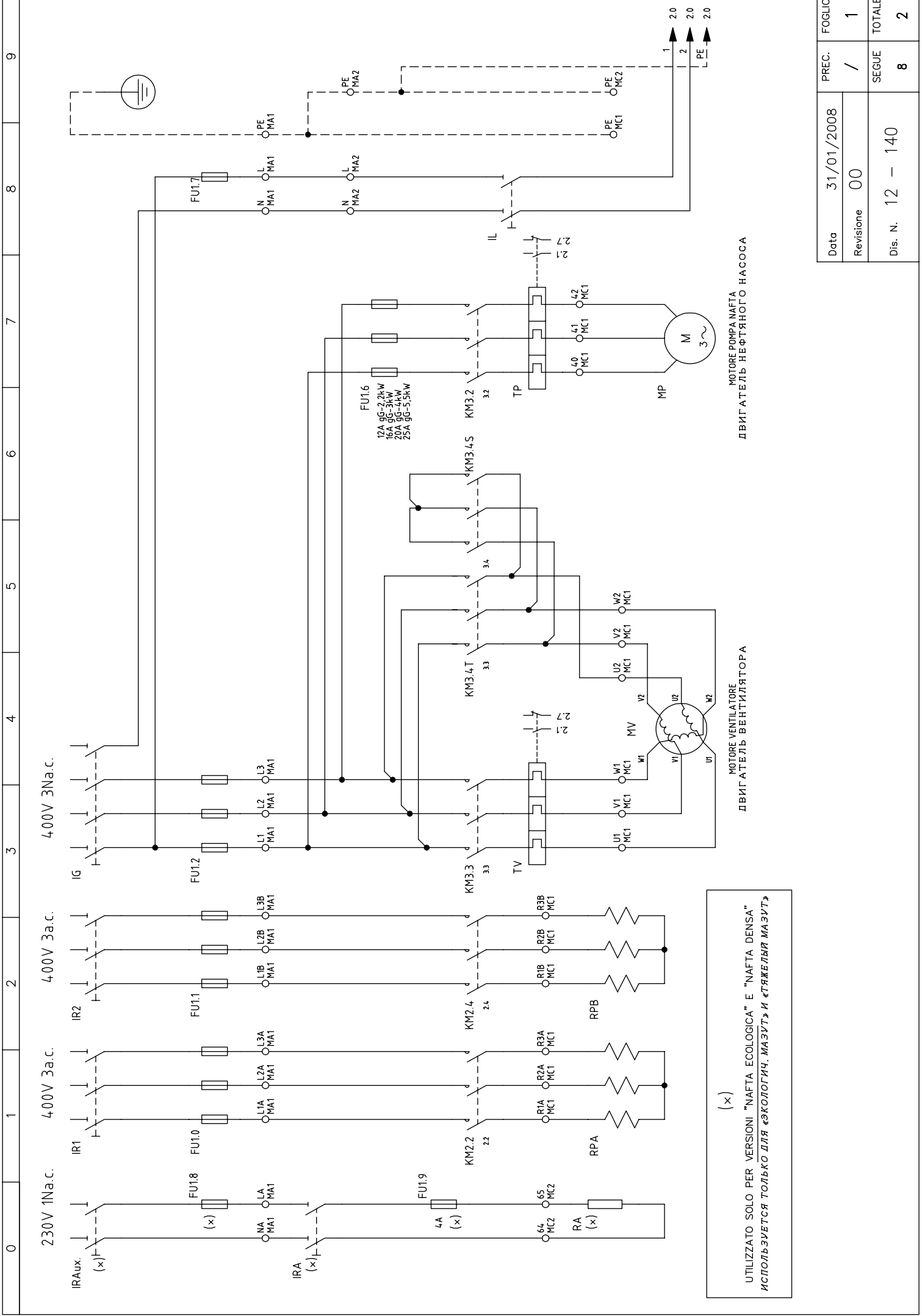
Data	21/03/2003	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	5	6
Dis. N.	12 - 069	SEGUE	TOTALE
		7	7

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	FUNZIONE	FUNCTION						
LEVP	3	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA EVP	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ EVP						
LF	4	LAMPADA SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ						
LPGP	2	LAMPADA SEGNALAZIONE PRESSOSTATO GAS PILOTA	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ЗАПАЛЬНИКА						
LRPA	2	LAMPADA SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO PRERISCALDATORE [RPA]	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]						
LRPB	2	LAMPADA SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO PRERISCALDATORE [RPB]	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]						
LS	2	LAMPADA SEGNALAZIONE SOSTA BRUCIATORE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РЕЖИМА ВЫЖИДАНИЯ ГОРЕЛКИ						
LT	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ						
LTA	3	LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ЗАПАЛЬНОГО ТРАНСФОРМАТОРА						
LTP	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO POMPA	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ НАСОСА						
LTRSA	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMOSTATO DI SICUREZZA [TRSA]	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА [TRSA]						
LTRSB	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMOSTATO DI SICUREZZA [TRSB]	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА [TRSB]						
MP	1	MOTORE POMPA NAFTA	ДВИГАТЕЛЬ НЕФТЯНОГО НАСОСА						
MV	1	MOTORE VENTILATORE	ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА						
PA	2	PRESSOSTATO ARIA	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА						
PGP	2	PRESSOSTATO PILOTA GAS	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ЗАПАЛЬНИКА						
PS	2	PULSANTE SBLOCCO FIAMMA	КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ						
RA	1	RESISTENZE AUSILIARIE	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ						
RPA	1	RESISTENZE PRERISCALDATORE NAFTA	СОПРОТИВЛЕНИЯ МАЗУТНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ						
RPB	1	RESISTENZE PRERISCALDATORE NAFTA	СОПРОТИВЛЕНИЯ МАЗУТНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ						
SIEMENS LAL 2.25	2	APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ						
SQM10	4	SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA	СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ						
SQM10	5	CAMME SERVOCOMANDO	КУЛАЧКИ СЕРВОПРИВОДА						
ST	2	SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI	РЯД ТЕРМОСТАТОВ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ						
TA	3	TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР						
TAB	4	TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA - BASSA FIAMMA	ТЕРМОСТАТ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ БОЛЬШОГО/МАЛОГО ПЛАМЕНИ						
TCI	4	TERMOSTATO CONSENSO IMPIANTO	ТЕРМОСТАТ СИСТЕМЫ						
TCNA	2	TERMOSTATO CONSENSO NAFTA PRERISCALDATORE [RPA]	ТЕРМОСТАТ МАЗУТА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]						
TCNB	2	TERMOSTATO CONSENSO NAFTA PRERISCALDATORE [RPB]	ТЕРМОСТАТ МАЗУТА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]						
TP	1	TERMICO MOTORE POMPA	ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА						
TRA	2	TERMOSTATO DI REGOLAZIONE PRERISCALDATORE [RPA]	ТЕРМОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]						
TRB	2	TERMOSTATO DI REGOLAZIONE PRERISCALDATORE [RPB]	ТЕРМОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]						
TRSA	2	TERMOSTATO DI SICUREZZA PRERISCALDATORE [RPA]	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]						
TRSB	2	TERMOSTATO DI SICUREZZA PRERISCALDATORE [RPB]	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]						
TV	1	TERMICO MOTORE VENTILATORE	ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА						

(x)

(x)
 UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA"
 ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ЛЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

Data	21/03/2003	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	6	7
Dis. N.	12 - 069	SEGUE /	TOTALE 7



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

400V 3Na.c.

400V 3a.c.

400V 3a.c.

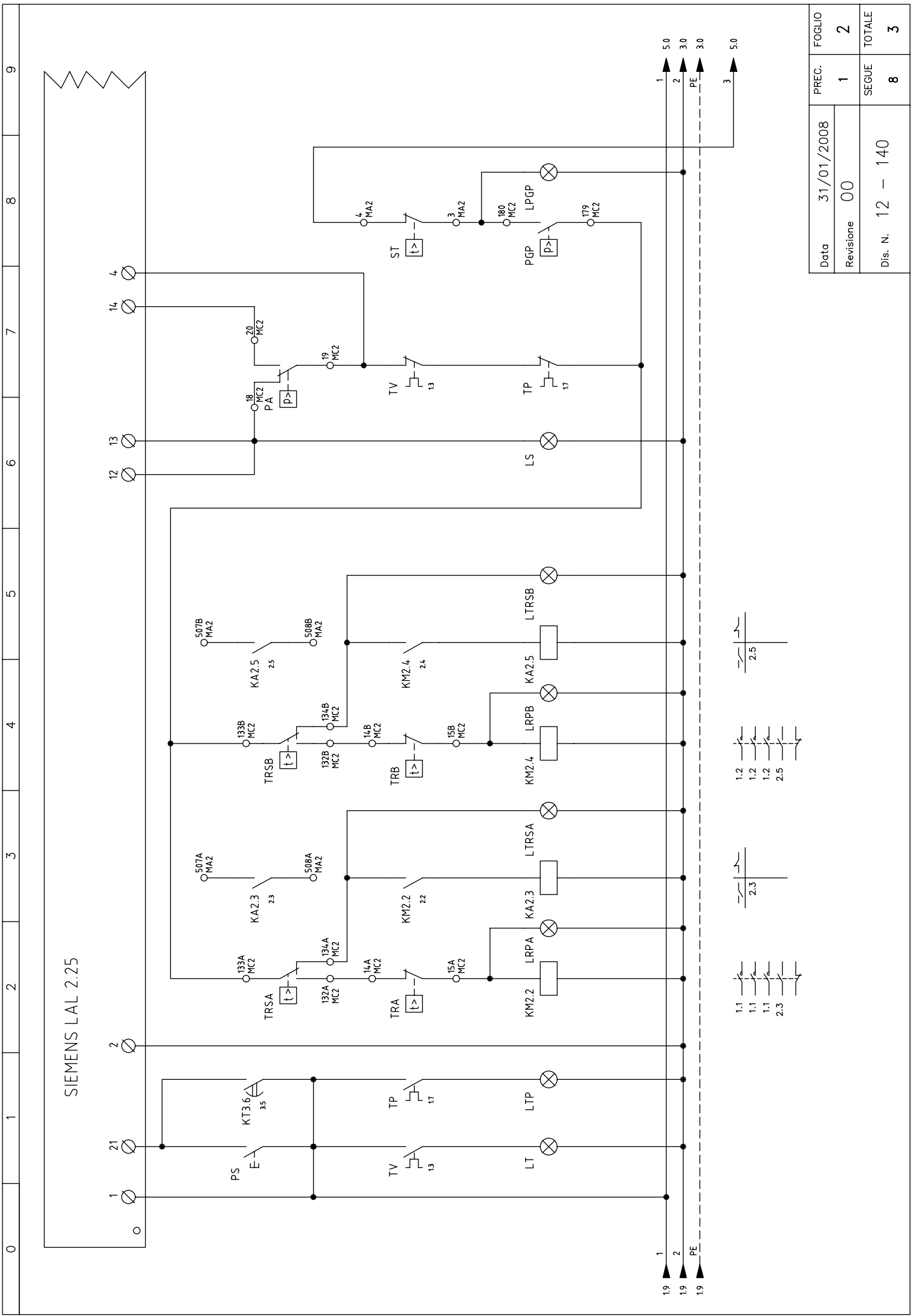
230V 1Na.c.

(x)
 UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA"
 ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

МОТОРЕ ВЕНТИЛЯТОРА
 ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

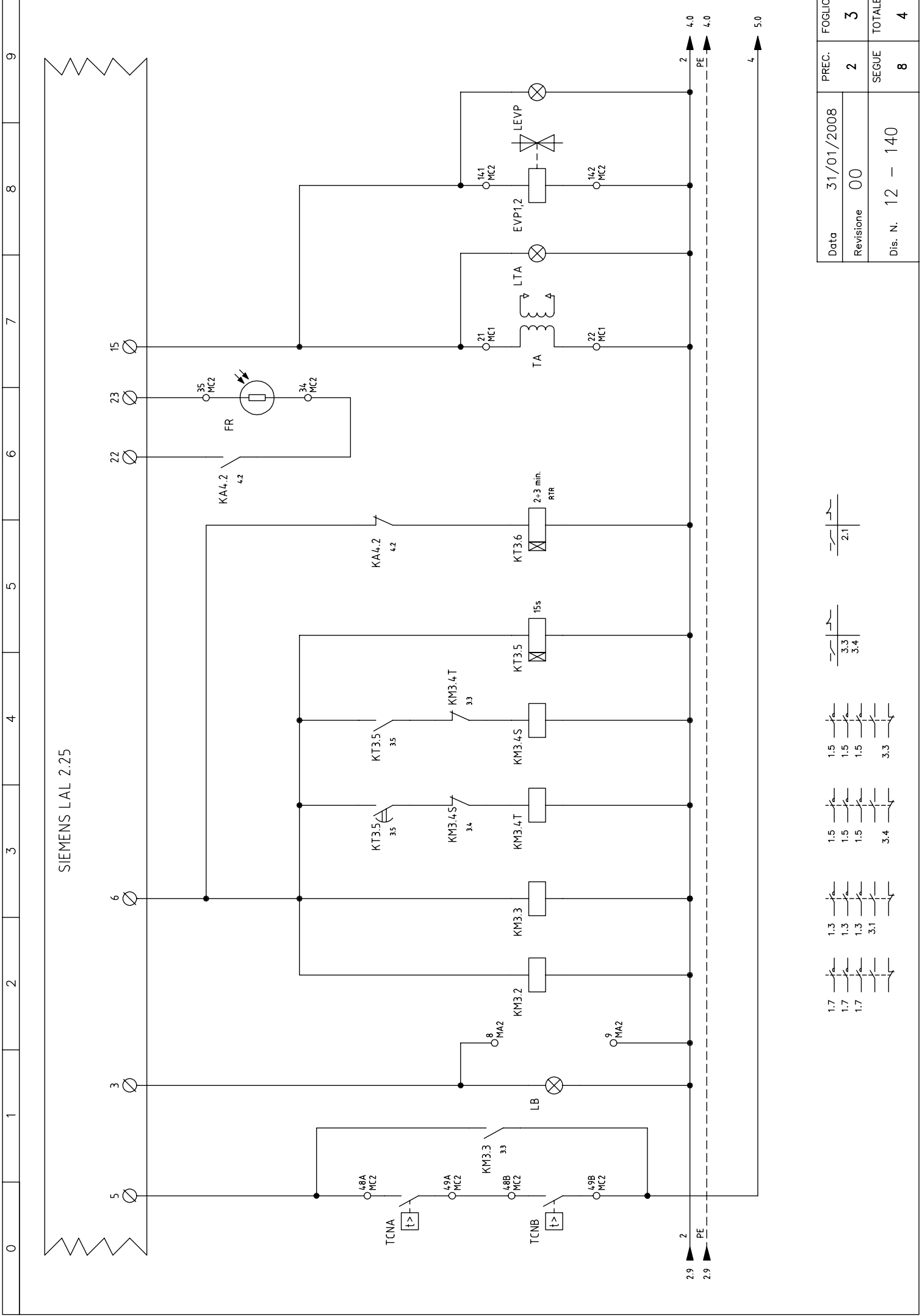
МОТОРЕ ПОМПА НАФТА
 ДВИГАТЕЛЬ НЕФТЯНОГО НАСОСА

Data	31/01/2008	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	/	1
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	TOTALE
		8	2

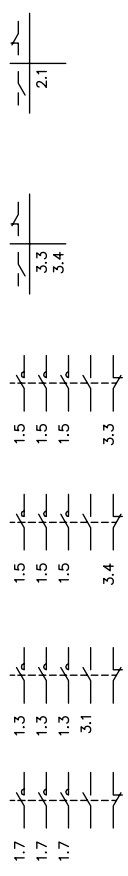


0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

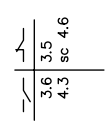
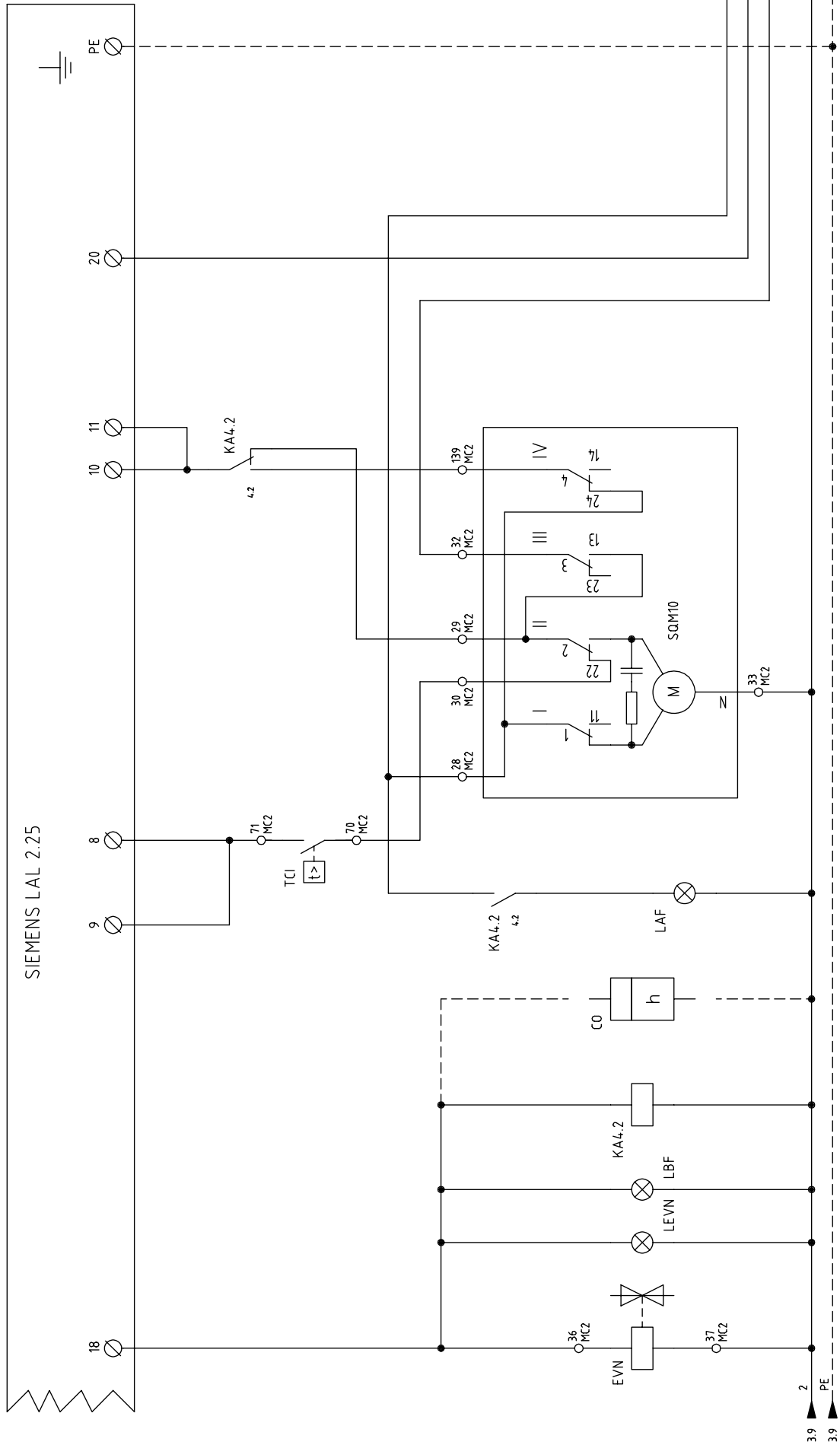
Data	31/01/2008	FOGLIO	8
Revisione	00	PREC.	1
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	8
		TOTALE	3



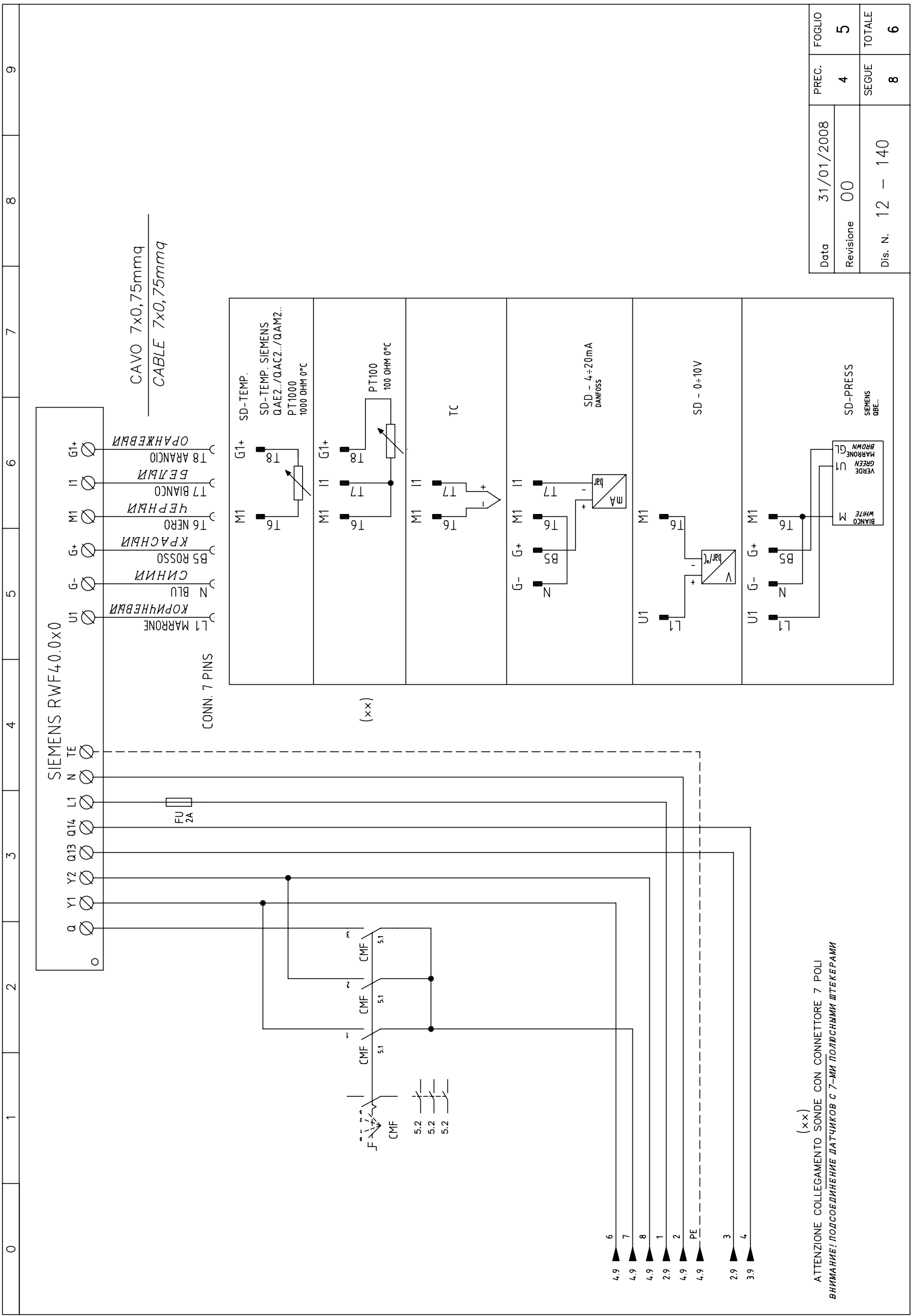
Data	31/01/2008	FOGLIO	8
Revisione	00	PREC.	2
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	8
		TOTALE	4



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

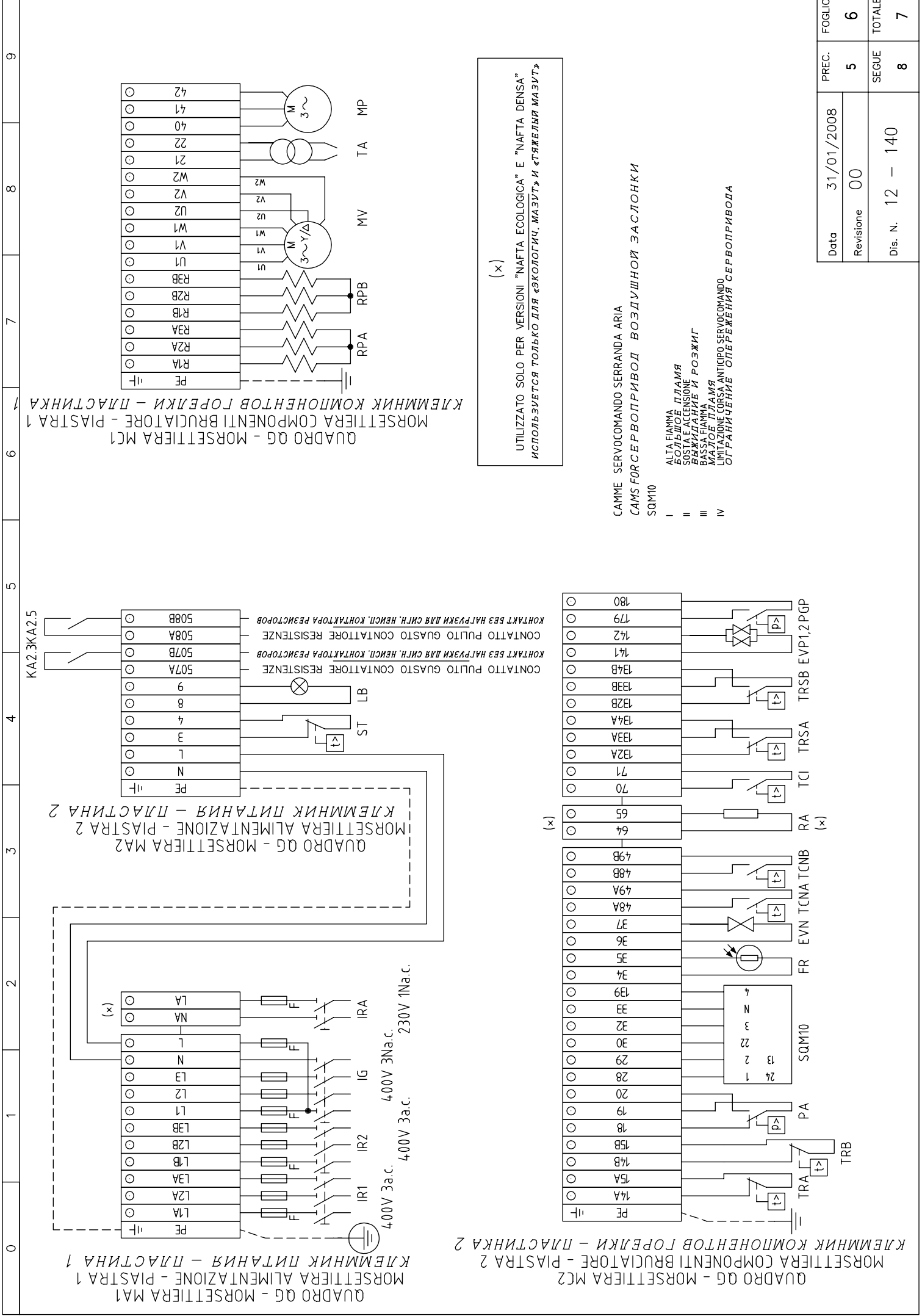


Data	31/01/2008	FOGLIO	8
Revisione	00	PREC.	3
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	8
		TOTALE	5



ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI
 ВНИМАНИЕ! ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДАТЧИКОВ С 7-МИ ПОЛЮСНЫМИ ШТЕКЕРАМИ

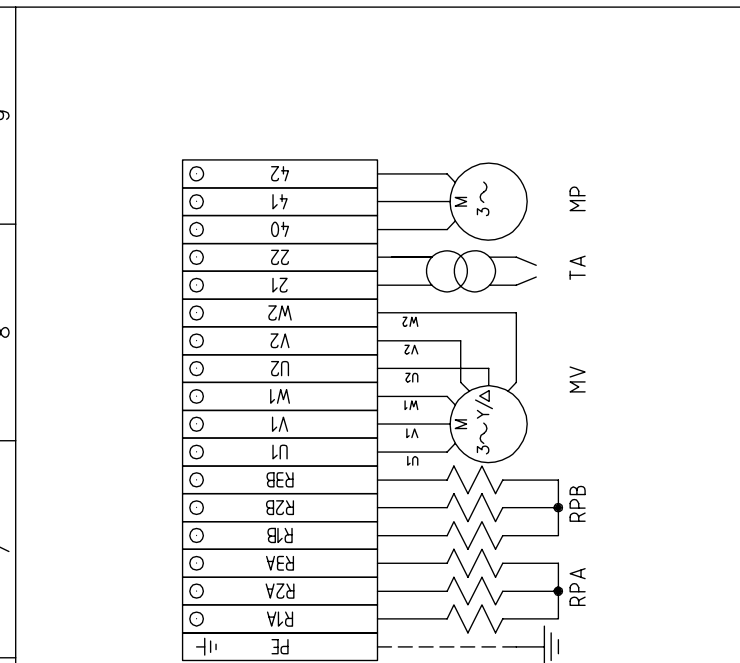
Data	31/01/2008	FOGLIO	5
Revisione	00	PREC.	4
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	8
		TOTALE	6



QUADRO AG - MORSETTIERA MA1
 MORSETTIERA ALIMENTAZIONE - PIASTRA 1
 КЛЕММНИК ПИТАНИЯ - ПЛАСТИНА 1

QUADRO AG - MORSETTIERA MA2
 MORSETTIERA ALIMENTAZIONE - PIASTRA 2
 КЛЕММНИК ПИТАНИЯ - ПЛАСТИНА 2

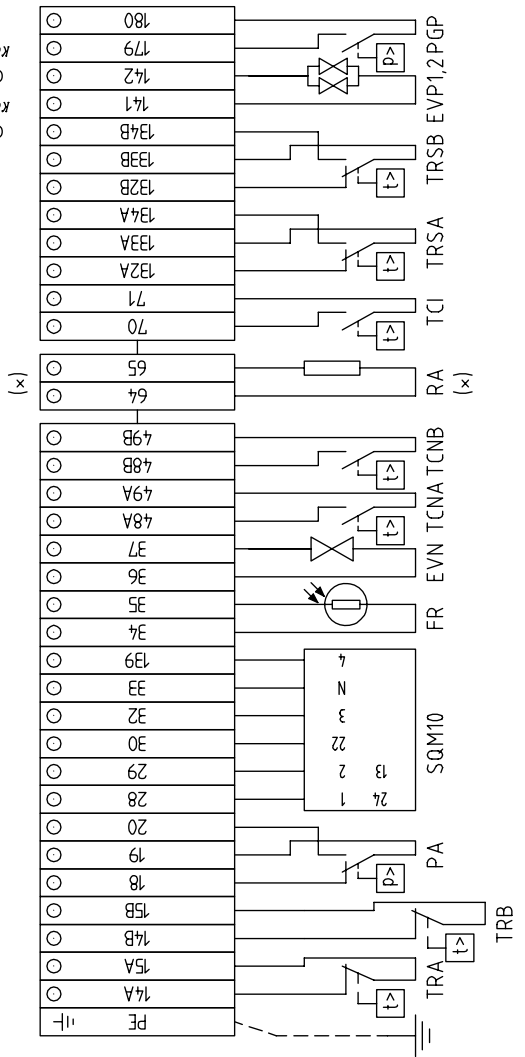
QUADRO AG - MORSETTIERA M1
 MORSETTIERA COMPONENTI BRUCIATORE - PIASTRA 1
 КЛЕММНИК КОМПОНЕНТОВ ГОРЕЛКИ - ПЛАСТИНКА 1



QUADRO AG - MORSETTIERA M2
 MORSETTIERA COMPONENTI BRUCIATORE - PIASTRA 2
 КЛЕММНИК КОМПОНЕНТОВ ГОРЕЛКИ - ПЛАСТИНКА 2

(x)
 UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSE"
 ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

CAMME SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA
 САМС FOR СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
 SQM10
 I - ALTA FIAMMA БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ
 II - SOSTA E ACCENSIONE ВАРКА ПЛАМЯ И РОЗЖИГ
 III - MANTENIMENTO MANTENIMENTO ПЛАМЯ
 IV - LIMITAZIONE CORSA ANTICIPA SERVOCOMANDO ОГРАНИЧЕНИЕ ОПЕРЕЖЕНИЯ СЕРВОПРИВОДА



Data	31/01/2008	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	5	6
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	TOTALE
		8	7

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	FUNZIONE				FUNCTION			
CMF	5	COMMUT. MANUALE FUNZ. 0)FERMO 1)ALTA FIAMMA 2)BASSA FIAMMA 3)AUTOMATICO				РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РАБОТЫ 0)НЕ РАБ. 1)БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ 2)МАЛОЕ ПЛАМЯ 3)АВТОМАТ			
CO	4	CONTAORE DI FUNZIONAMENTO (OPTIONAL)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ (ОПЦИЯ)			
EVN	4	ELETTROVALVOLA NAFTA				МАЗУТНЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН			
EVP1,2	3	ELETTROVALVOLE PILOTA GAS				ГАЗОВЫЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ ЗАПАЛЬНИКА			
FR	3	FOTORESISTENZA RILEVAZIONE FIAMMA				КОНТРОЛЬНЫЙ ФОТОРЕЗИСТОР ПЛАМЕНИ			
FU	5	FUSIBILE				ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ			
FU1.0	1	FUSIBILI LINEA PRERISCALDATORE [RPA]				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
FU1.1	1	FUSIBILI LINEA PRERISCALDATORE [RPB]				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
FU1.2	1	FUSIBILI LINEA BRUCIATORE				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ			
FU1.6	1	FUSIBILI LINEA POMPA				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ НАСОСА			
FU1.7	1	FUSIBILE LINEA AUSILIARI				ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			
FU1.8	1	FUSIBILE LINEA RESISTENZE AUSILIARIE				ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
FU1.9	1	FUSIBILE RESISTENZE AUSILIARIE				ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
IG	1	INTERRUTTORE LINEA BRUCIATORE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ГОРЕЛКИ			
IL	1	INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			
IR1	1	INTERRUTTORE LINEA RESISTENZE PRERISCALDATORE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ			
IR2	1	INTERRUTTORE LINEA RESISTENZE PRERISCALDATORE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛИНИИ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ			
IRA	1	INTERRUTTORE RESISTENZE AUSILIARIE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
IRAux.	1	INTERRUTTORE RESISTENZE AUSILIARIE				ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СОПРОТИВЛЕНИЙ			
KA2.3	2	RELE' AUSILIARIO SEGNALAZIONE GIUSTO CONTATTORE RESISTENZE				ВСПОМ. РЕЛЕ СИГН НЕИСПРАВНОСТИ КОНТАКТОРА РЕЗИСТОРОВ			
KA2.5	2	RELE' AUSILIARIO SEGNALAZIONE GIUSTO CONTATTORE RESISTENZE				ВСПОМ. РЕЛЕ СИГН НЕИСПРАВНОСТИ КОНТАКТОРА РЕЗИСТОРОВ			
KA4.2	4	RELE' AUSILIARIO				ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ			
KM2.2	2	CONTATTORE RESISTENZE PRERISCALDATORE [RPA]				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
KM2.4	2	CONTATTORE RESISTENZE PRERISCALDATORE [RPB]				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ СОПРОТИВЛЕНИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
KM3.2	3	CONTATTORE MOTORE POMPA NAFTA				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ МАЗУТНОГО НАСОСА			
KM3.3	3	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (LINEA)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА (ЛИНИЯ)			
KM3.4S	3	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (STELLA)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА (ЗВЕЗДА)			
KM3.4T	3	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (TRIANGOLO)				СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА (ТРЕУГОЛЬНИК)			
KT3.5	3	TEMPORIZZATORE STELLA/TRIANGOLO				ТАЙМЕР ЗВЕЗДА/ТРЕУГОЛЬНИК			
KT3.6	3	RELE' TEMPORIZZATORE				РЕЛЕ ТАЙМЕРА			
LAF	4	LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БОЛЬШОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ			
LB	3	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ			
LBF	4	LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА МАЛОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ			
LEVN	4	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA EVN				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ EVN			
LEVP	3	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA EVP				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ EVP			
LPGP	2	LAMPADA SEGNALAZIONE PRESSOSTATO GAS PILOTA				РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ЗАПАЛЬНИКА			

(x)

UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA"
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»

FOGLIO		PREC.	6	7
Data	31/01/2008	Revisione	00	
Dis. N.		12	—	140
SEGUE		8		TOTALE

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	FUNZIONE				FUNCTION			
LRPA	2	LAMPADA SEGNAZIONE FUNZIONAMENTO PRERISCALDATORE [RPA]				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
LRPB	2	LAMPADA SEGNAZIONE FUNZIONAMENTO PRERISCALDATORE [RPB]				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
LS	2	LAMPADA SEGNAZIONE SOSTA BRUCIATORE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА РЕЖИМА ВЫЖИДАНИЯ ГОРЕЛКИ			
LT	2	LAMPADA SEGNAZIONE BLOCCO TERMICO				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ			
LTA	3	LAMPADA SEGNAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ЗАПАЛЬНОГО ТРАНСФОРМАТОРА			
LTP	2	LAMPADA SEGNAZIONE BLOCCO TERMICO POMPA				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ НАСОСА			
LTRSA	2	LAMPADA SEGNAZIONE BLOCCO TERMOSTATO DI SICUREZZA [TRSA]				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА [TRSA]			
LTRSB	2	LAMPADA SEGNAZIONE BLOCCO TERMOSTATO DI SICUREZZA [TRSB]				СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА [TRSB]			
MP	1	MOTORE POMPA NAFTA				ДВИГАТЕЛЬ НЕФТЯНОГО НАСОСА			
MV	1	MOTORE VENTILATORE				ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА			
PA	2	PRESSOSTATO ARIA				РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА			
PGP	2	PRESSOSTATO PILOTA GAS				РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ЗАПАЛЬНИКА			
PS	2	PULSANTE SBLOCCO FIAMMA				КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ			
PT100	5	SONDA DI TEMPERATURA				ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДАТЧИК			
RA	1	RESISTENZE AUSILIARIE				ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ			
RPA	1	RESISTENZE PRERISCALDATORE NAFTA				СОПРОТИВЛЕНИЯ МАЗУТНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ			
RPB	1	RESISTENZE PRERISCALDATORE NAFTA				СОПРОТИВЛЕНИЯ МАЗУТНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ			
SD-PRESS	5	SONDA DI PRESSIONE				ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ			
SD-TEMP.	5	SONDA DI TEMPERATURA				ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДАТЧИК			
SD - 0÷10V	5	TRASDUTTORE USCITA IN TENSIONE				ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ С ВЫХОДОМ НАПРЯЖЕНИЯ			
SD - 4÷20mA	5	TRASDUTTORE USCITA IN CORRENTE				ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ С ТОКОВЫМ ВЫХОДОМ			
SIEMENS LAL 2.25	2	APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA				ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ			
SIEMENS RWF40.0x0	5	REGOLATORE MODULANTE				МОДУЛИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР			
SQM10	4	SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA				СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ			
ST	2	SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI				РЯД ТЕРМОСТАТОВ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ			
TA	3	TRASFORMATORE DI ACCENSIONE				ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР			
TC	5	TERMOCOPPIA				ТЕРМОПАРА			
TCI	4	TERMOSTATO CONSENSO IMPIANTO				ТЕРМОСТАТ СИСТЕМЫ			
TCNA	3	TERMOSTATO CONSENSO NAFTA PRERISCALDATORE [RPA]				ТЕРМОСТАТ МАЗУТА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
TCNB	3	TERMOSTATO CONSENSO NAFTA PRERISCALDATORE [RPB]				ТЕРМОСТАТ МАЗУТА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
TP	1	TERMICO MOTORE POMPA				ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА			
TRA	2	TERMOSTATO DI REGOLAZIONE PRERISCALDATORE [RPA]				ТЕРМОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
TRB	2	TERMOSTATO DI REGOLAZIONE PRERISCALDATORE [RPB]				ТЕРМОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
TRSA	2	TERMOSTATO DI SICUREZZA PRERISCALDATORE [RPA]				ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPA]			
TRSB	2	TERMOSTATO DI SICUREZZA PRERISCALDATORE [RPB]				ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ [RPB]			
TV	1	TERMICO MOTORE VENTILATORE				ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА			
(x)									
UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA ECOLOGICA" E "NAFTA DENSA" ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ «ЭКОЛОГИЧ. МАЗУТ» И «ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ»									

Data	31/01/2008	PREC.	FOGLIO
Revisione	00	7	8
Dis. N.	12 - 140	SEGUE	TOTALE
		8	/

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ SIEMENS ДЛЯ МАЗУТНЫХ ГОРЕЛОК LAL2.25

Применение

Электронные блоки управления и контроля серии LAL... специально разработаны для контроля и управления инжекционными горелками средней и большой мощности. Они универсальны и могут быть установлены как на прогрессивных горелках, так и на модулирующих, а также на горелках, установленных на воздушных теплогенераторах.

Исполнение электронных блоков.

Электронные блоки управления и контроля для горелок характеризуются цокольным исполнением. Защитная крышка и цокольное основание изготовлены из черной, противоударной, жаропрочной пластмассы. Индикатор блокировки, индикаторная лампочка сигнализации неполадок и кнопка сброса блокировки расположены в окошке блока. Аппарат оснащен заменяемым плавким предохранителем и запасным.

Функции

Основание блока оснащено 24 подсоединительными клеммами, 2-мя вспомогательными клеммами межсистемной связи, разделенных гальваническим способом под номерами 31 и 32; 3-мя клеммами заземления и 3-мя клеммами нейтрали, уже подсоединенными к клемме 2.

Служебные функции

Индикатор места нахождения обрыва подсоединен к оси программирующего устройства и его можно визуально заметить через прозрачную кнопку сброса блокировки, что позволяет обслуживающему персоналу ясно распознать тип и время, когда произошел разрыв, с помощью легко распознаваемых символов.

Цокольная и основная части блока сконструированы соответствующим образом, что позволяет избежать непредусмотренного подсоединения неподходящего к горелке блока управления.

Работа

На прилагаемых схемах продемонстрирована как цепь соединений, так и программа контроля входящих сигналов, допускаемых или необходимых для секции контроля за управлением горелкой или же соответствующему контуру контроля пламени. При отсутствии необходимых сигналов на входе, управление горелки прерывает последовательность пуска в точках, обозначенных символами, вводя в действие блокировку, предусмотренную нормами безопасности. Используемые символы идентичны тем, которые изображены на индикаторе блокировки управления горелки.

Условия, необходимые для пуска горелки

- Разблокированный электронный блок
- Программирующее устройство в положении пуска (для LAL2 распознается по наличию напряжения на клеммах 11 и 12.)
- Воздушная заслонка закрыта. Коммутатор конечного выключателя z при положении CHIUSO - ЗАКРЫТО должен дать разрешение на прохождение напряжения между клеммами 11 и 8.
- Контакт предохранительного термостата или реле давления W, также, как и контакты других предохранительных устройств, подсоединенных к контуру пуска от клеммы 4 к клемме 5, должны быть закрыты (например контрольные контакты по температуре подогрева мазута).
- Для LAL2...: возможные контакты контроля закрытия клапанов топлива или другие контакты с подобными функциями должны быть закрыты между клеммой 12 и реле давления воздуха LP.
- Размыкающий контакт N.C. нормально закрытый реле давления воздуха должен находиться в разомкнутом положении (тест LP).

Программа пуска

A Управление пуском R; (R закрывает кольцо управления пуском между клеммами 4 и 5).

Программирующее устройство вступает в действие. В то же время двигатель вентилятора получает напряжение от клеммы 6 (только предварительная продувка) и после времени t7, двигатель вентилятора или всасывающего вентилятора уходящих газов получает напряжение с клеммы 7 (предварительная продувка и послевентиляционное время).

По окончании времени t16, через клемму 9 проходит команда открытия воздушной заслонки; в течении времени хода воздушной заслонки, программирующее устройство остается бездейственным, поскольку клемма 8, через которую программирующее устройство питается, не находится под напряжением. Только после того, как воздушная заслонка будет полностью открыта, программирующее устройство вступает в действие.

t1 Время продувки с полностью открытой воздушной заслонкой. В течение времени продувки проверяется надежность контура контроля пламени и, в случае неправильного действия, блок контроля пламени осуществляет блокирующую остановку.

C LAL2...: Через короткий промежуток времени после начала времени продувки, реле давления воздуха должен переключиться с клеммы 13 на клемму 14. В обратном случае, блок контроля пламени спровоцирует блокирующую остановку (вступает в работу контроль

давления воздуха).

t3' Длительное предрозжиговое время (запальный трансформатор подсоединен к клемме 15).

Трансформатор подключается в работу только после коммутирования реле давления LP, или точнее сразу же по завершении времени t10.

По завершении времени продувки, блок контроля пламени, через клемму 10 управляет сервоприводом воздушной заслонки до тех пор, пока не установит ее на положение розжига пламени, определяемое вспомогательным контактом m. Через несколько секунд двигатель программирующего устройства начинает запитываться напрямую от активной части блока контроля пламени. С этого момента клемма 8 не имеет более значения для подолжения пуска горелки.

t3 Короткое время розжига

При условии, что Z подсоединен к клемме 16; затем следует подтверждение топлива на клемме 18.

t2 Время безопасной работы

По завершении времени безопасной работы должен появиться сигнал наличия пламени на клемме 22 усилителя и этот сигнал должен оставаться до тех пор, пока не произойдет остановка для регулирования; в обратном случае блок контроля пламени вызовет блокировку.

t3n Предрозжиговое время, при условии, что запальный трансформатор подсоединен к клемме 15. В случае короткого времени розжига (подсоединение к клемме 16), запальный трансформатор остается подключенным до окончания времени безопасной работы.

t4 Интервал. По завершении времени t4 клемма 19 находится под напряжением. Обычно используется для питания клапана топлива на вспомогательном контакте v сервопривода воздушной заслонки.

t5 Интервал. По завершении времени t5, клемма 20 находится под напряжением. В то же время выходы команд с 9 на 11 и клемма 8 на входе разделены гальваническим способом от секции контроля управления горелкой, с тем, чтобы защитить сам блок контроля пламени от обратного напряжения с помощью цепи регулирования мощности.

С разрешающей командой регулятора мощности LR на клемму 20, программа запуска на блоке контроля пламени завершается. В зависимости от вариаций времени, программирующее устройство отключается незамедлительно или через несколько "щелчков" срабатывания, не изменяя, при этом, положения контактов.

B Рабочее положение горелки

B-C Работа горелки

Во время работы горелки, регулятор мощности управляет воздушной заслонкой, в зависимости от потребности тепла, располагая ее на номинальную нагрузку или минимальное пламя. Разрешительная команда на номинальную мощность поступает через вспомогательный контакт v сервопривода заслонки.

В случае отсутствия пламени во время работы, блок контроля пламени вызывает блокировку. Если требуется попытка автоматического повторного запуска, достаточно прервать электрическую маркированную перемычку в той части, где находится подключение предохранительного устройства (электрическая перемычка B).

C Контролируемая остановка для регулирования

В случае контролируемой остановки для регулирования, топливные клапаны незамедлительно закрываются. Одновременно начинает вновь действовать программирующее устройство и программа:

t6 Время продувки (с вентилятором M2 на клемме 7).

Через небольшой промежуток времени, следующий за послевентиляционным временем, клемма 10 снова находится под напряжением с тем, чтобы установить воздушную заслонку на положение MIN - МИН.

Полное закрытие воздушной заслонки начинается только к концу завершения послевентиляционного времени и вызывается сигнальной командой, поступающей на клемму 11, которая в свою очередь остается под напряжением в течение последующей фазы отключения горелки.

t13 Допускаемое время работы до блокировки, после отключения горелки.

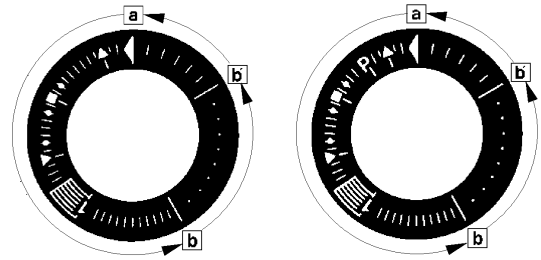
В течение этого промежутка времени контур контроля пламени может еще получать сигнал пламени, без вызова при этом блоком контроля пламени блокирующей остановки.

D-A Завершение программы управления (начальное положение)

Как только программирующее устройство приведет себя и контакты управления в первоначальное положение, начнется проверка датчика улавливания пламени. Достижение начального положения сигнализируется наличием напряжения на клемме 12.

находится под напряжением для проведения теста улавливания пламени и постороннего света (вспышка фотоаппарата и т.д.).

Состояние при остановке



- a-b Программа пуска
- b-b' "Щелчки" срабатывания (без подтверждения контакта)
- b(b')-a Послевентиляционная программа

Разблокировка блока контроля пламени может произойти незамедлительно после блокирующей остановки. После разблокировки (и после устранения препятствия, которое вызвало прерывание работы или после падения напряжения), программирующее устройство возвращается в исходное положение. В этом случае, только клеммы 7, 9, 10 и 11 находятся под напряжением, согласно программы управления. Только после этого блок контроля программирует новый пуск.

ВНИМАНИЕ: Не нажимать на кнопку разблокировки ЕК более 10 секунд.

Технические характеристики

- Напряжение питания AC 230 V -15 / +10 % для LAL2... по требованию клиента AC 100 V -15 %...AC 110 V +10 %
- Частота 50 Hz -6 %...60 Гц +6 %
- Потребляемая мощность AC 3.5 VA
- Расположение при монтаже любое
- Класс защиты IP 40
- Допустимый ток на входе на клемму 1 AC 5 А постоян., 20 А пусковой
- Допустимый расход на клеммах управления 3, 6, 7, 9...11, 15...20 4 А постоян., 20 А пусковой макс. AC 5 А
- Итого
- Вмонтированный плавкий предохранитель T6,3H250V к IEC 127
- Наружный плавкий предохранитель макс. 10 А
- Вес
- Блок контроля пламени 1000 гр
- Основание 165 гр

Программа управления в случае обрыва и указание положения переключателя.

В целях предосторожности, в случае обрыва любого типа, приток топлива незамедлительно прерывается. В то же время программирующее устройство остается неподвижным в качестве индикатора положения переключателя. Видимый символ на диске считывания индикатора показывает на тип неполадки :

◀ Никакого пуска, по причине не состоявшегося закрытия контакта (см. также "Условия, необходимые для пуска горелки") или блокирующая остановка во время или в конце последовательности управления, в связи с посторонним светом (например: пламя не гаснет, утечка на уровне топливных клапанов, неполадки в контуре контроля пламени и т.д.).

▲ Прерывание последовательности пуска, потому что сигнал APERTO - ОТКРЫТЫЙ контроля конечного выключателя а имеет дефект с клеммой 8. Клеммы 6, 7 и 15 остаются под напряжением до устранения неполадки.

Р Блокирующая остановка по причине отсутствия сигнала давления воздуха. Любое отсутствие давления воздуха, начиная с этого момента вызовет блокирующую остановку.

■ Блокирующая остановка по причине дисфункции контура контроля пламени.

▼ Прерывание последовательности пуска, потому что сигнал положения для сигнала положения высокого пламени не был послан на клемму 8 вспомогательного переключателя т. Клеммы 6,7 и 15 остаются под напряжением до устранения неполадки.

- 1 Блокировка из-за отсутствия сигнала пламени в конце времени безопасной работы
- | Блокировка из-за отсутствия сигнала пламени во время работы горелки.
- A Разрешение на пуск (например через термостат или реле давления R системы
- A-B Программа пуска
- B-C Нормальная работа горелки (на основании контрольных команд контролера нагрузки (LR)
- C Контролируемая остановка с помощью R
- C-D Возвращение программирующего устройства в положение пуска А, после продувки.

Во время остановок для регулировки, контур контроля пламени

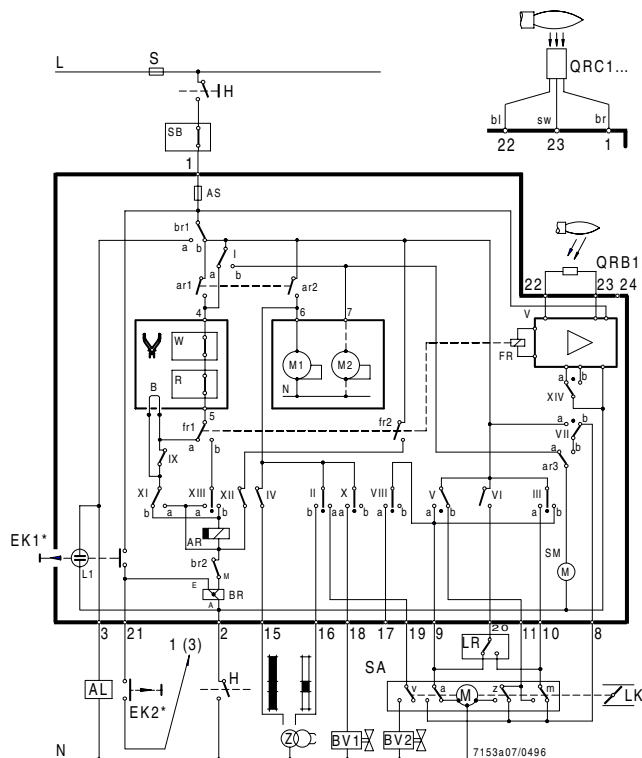
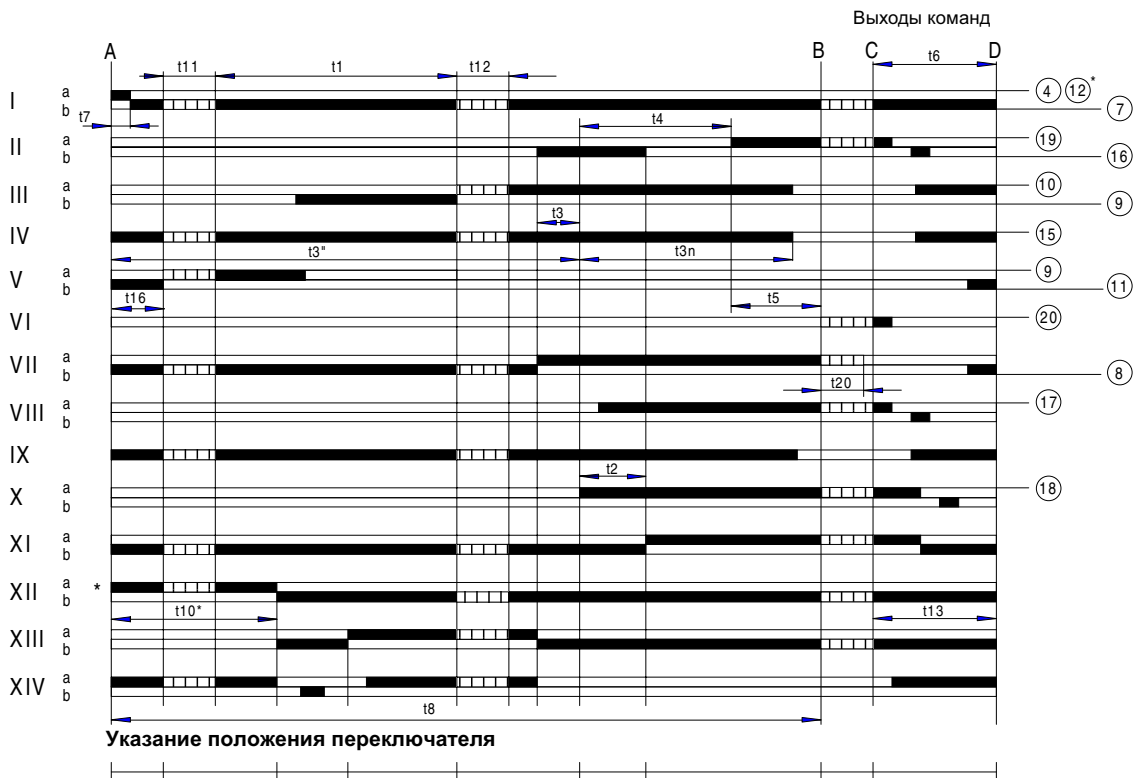


График работы программирующего устройства



Описание времен

- t1 Время продувки при открытой заслонке
- t2 Время безопасной работы
- t3 Время предрозжиговое короткое (запальный трансформатор на клемме 16)
- T3' Время предрозжиговое длительное (запальный трансформатор на клемме 15)
- t3n Послерозжиговое время (запальный трансформатор на клемме 15)
- t4 Интервал подачи напряжения между клеммами 18 и 19 (BV1 - BV2)
- t5 Интервал подачи напряжения между клеммами 19 и 20 (BV2 - управление мощностью)
- t6 Послевентиляционное время (с M2)
- t7 Интервал между разрешением на пуск, поступлением напряжения на клемму (пуск с задержкой для двигателя вентилятора M2)
- t8 Длительность пуска (без t11 и t12)
- t10 Интервал до начала контроля давления воздуха
- t11 Время хода заслонки при открытии
- t12 Время хода заслонки в положение низкого пламени (MIN - МИН)
- t13 Время, допускаемое после отключения горелки
- t16 Начальная задержка разрешительной команды на открытие воздушной заслонки
- t20 Интервал времени вплоть до автоматического отключения программирующего устройства (без всех команд горелки)



CIB UNIGAS



Via C. Colombo, 9
35011 Campodarsego (Padova) - Италия
Тел. +39 049 9200944
Факс (Автом.) +39 049 9202105
e-mail: rotas@cibunigas.it
www.cibunigas.it



БРУНО ГАЛАРДИ
Генеральный Управляющий делами
Фирмы " Чиб Унигаз " в России и СНГ
Сот. +39 348 5601681
e-mail: stm@cibunigas.it



CIB ITAL



Россия, 117105, Москва
Варшавское шоссе, 17, стр. 5
Тел. +7 (095) 954 73 99, 954 75 99
954 79 99, 954 26 05
Факс (Автом.) +7 (095) 958 18 09
e-mail: cibital@cibital.ru - www.cibital.ru
Генеральный Директор : Аллегретти Алберто



CIBITAL UNIGAS



Россия, 620010, г. Екатеринбург
Ул. Черняховского 92, оф 205
Тел. +7 (343) 26 40 988
26 40 989
Факс (Автом.) +7 (343) 26 40 988
Сот. +7 (343) 37 80 985
e-mail: info@cibitalunigas.ru - www.cibitalunigas.ru
Генеральный Директор: Корсун Евгений Васильевич

